

# WOLONG 卧龙

*Power your future*



**Instrukcja obsługi**

**silnika Flowstar**

2023.06 Ver. 2.5

Copyright© 2023 Wolong Marine. All Rights Reserved

## PODZIĘKOWANIA

**Dziękujemy** za zakup produktu oraz za okazane zaufanie i wsparcie wobec naszej firmy. Dokładamy wszelkich starań, aby dostarczać Państwu bezpieczny, wydajny, wygodny, niezawodny i przyjazny dla środowiska sprzęt napędowy oraz produkty rekreacyjne do użytku na wodzie, takie jak silniki zaburtowe elektryczne, silniki elektryczne wbudowane, napędy do desek SUP i kajaków, niezawodne akumulatory litowe oraz akcesoria. Zapraszamy do odwiedzenia oficjalnej strony internetowej Wolong Marine – [www.wolong-electric.com](http://www.wolong-electric.com) – oraz do kontaktu z nami w razie jakichkolwiek pytań.

## Praca z instrukcją

Przed rozpoczęciem użytkowania tego produktu prosimy o dokładne i uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi, aby zapoznać się z prawidłowymi i bezpiecznymi metodami użytkowania. Korzystając z tego produktu, potwierdzając Państwo, że zapoznaliśmy się ze wszystkimi treściami zawartymi w niniejszej instrukcji i w pełni je zrozumieli. Wolong Marine nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody finansowe ani obrażenia ciała wynikające z użytkowania produktu niezgodnie z postanowieniami niniejszej instrukcji.

Ze względu na ciągłe doskonalenie naszych produktów, Wolong Marine zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w treści niniejszej instrukcji. Wolong Marine posiada również prawa własności intelektualnej i przemysłowej, w tym prawa autorskie, patenty, znaki towarowe i wzory użytkowe.

Treść instrukcji może być aktualizowana bez wcześniejszego powiadomienia – w celu uzyskania najnowszej wersji prosimy odwiedzić naszą stronę internetową [www.wolong-electric.com](http://www.wolong-electric.com). Jeśli zauważą Państwo jakiegokolwiek rozbieżności między produktem a niniejszą instrukcją lub mają Państwo jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące produktu bądź instrukcji, prosimy o odwiedzenie strony [www.wolong-electric.com](http://www.wolong-electric.com).

Wolong Marine zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji treści niniejszej instrukcji. Instrukcja dostępna jest w wielu językach; w przypadku rozbieżności interpretacyjnych pomiędzy wersjami językowymi, wersja angielska ma charakter nadrzędny.

Podczas czytania niniejszej instrukcji obsługi prosimy zapoznać się z poniższą legendą:



Wskazówki, środki ostrożności lub ostrzeżenia dotyczące użytkowania przed rozpoczęciem pracy



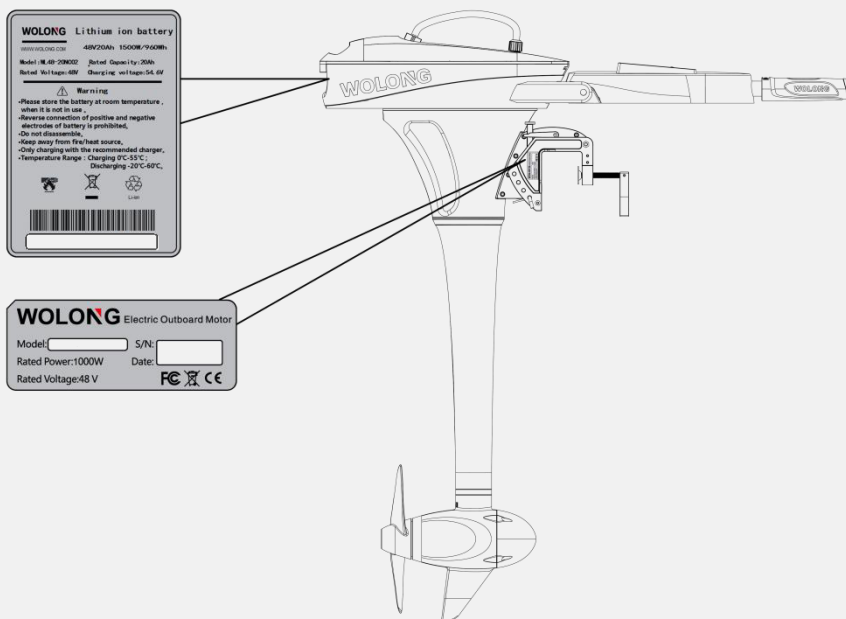
Ważne instrukcje, ostrzeżenia lub środki bezpieczeństwa



Przydatne informacje lub wskazówki

# Numer seryjny

Numer seryjny jest unikalnym identyfikatorem tego produktu i stanowi ważny dokument potwierdzający uprawnienia do usług posprzedażowych, takich jak gwarancja, wymiana lub zwrot produktu. Etykieta z numerem seryjnym głównej jednostki oraz akumulatora silnika zaburtowego elektrycznego z serii Flowstar znajduje się w miejscu pokazanym na ilustracji poniżej. Prosimy odszukać tę etykietę na produkcie i zanotować widoczny na niej numer seryjny. Nie należy usuwać etykiety, ponieważ w przeciwnym razie produkt utraci prawo do obsługi serwisowej po sprzedaży.



Rysunek0-1

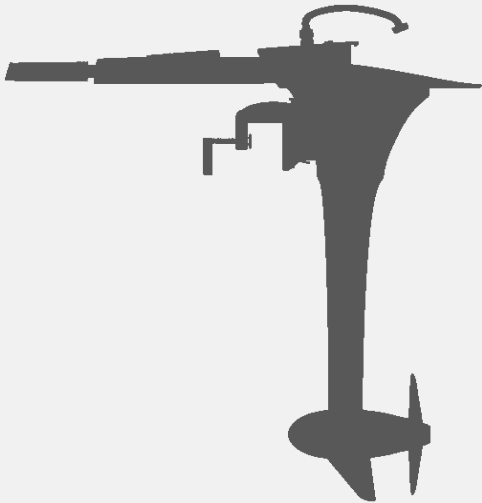
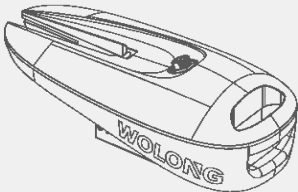
## Prezentacja produktu



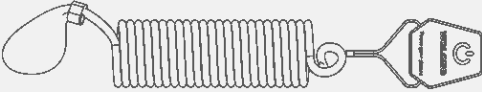


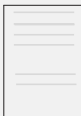




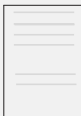


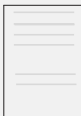
Seria Flowstar została zaprojektowana jako zintegrowany elektryczny silnik zaburtowy o wysokiej ogólnej wydajności i długim czasie pływania. Model Flowstar 1.0 pod względem mocy odpowiada silnikowi benzynowemu o mocy 3 KM, lecz pracuje znacznie ciszej, natomiast Flowstar 1.5 jest porównywalny z silnikiem benzynowym o mocy 5 KM. Oba modele, dzięki zintegrowanej składanej konstrukcji kolumny sterowej lub opcji zdalnego sterowania, są łatwe w przenoszeniu i przechowywaniu. Dzięki tym wszystkim wysokowydajnym cechom seria Flowstar stanowi idealny wybór dla pontonów, łodzi i jachtów żaglowych.

Seria Flowstar obejmuje trzy modele: Flowstar-S, Flowstar-L oraz Flowstar-XL, które różnią się długością wału, aby dopasować się do różnych wysokości pawęży.

Rozpakuj opakowanie i sprawdź wszystkie elementy znajdujące się wewnątrz, korzystając z poniższej listy zawartości zestawu.

Jeśli podczas transportu doszło do jakichkolwiek uszkodzeń lub brakuje któregoś z wymienionych elementów, niezwłocznie skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

Pozycja	Ilość	Rysunek
<b>Elektryczny silnik zaburtowy</b>  (Część główna)	<b>1 sztuka</b>	
<b>Bateria</b> (Zakupiona osobno)	<b>1 sztuka</b>	

Pozycja	Ilość	Rysunek						
Zewnętrzny kabel baterii (do nabycia osobno)	1 sztuka							
Ładowarka (do kupienia osobno)	1 sztuka							
Klucz bezpieczeństwa	2 sztuki							
Instrukcja obsługi, lista opakowań, karta gwarancyjna i certyfikat jakości	1 sztuka	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lista produktów</th> <th>Karta gwarancyjna</th> <th>Certyfikat jakości</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>  	Lista produktów	Karta gwarancyjna	Certyfikat jakości			
Lista produktów	Karta gwarancyjna	Certyfikat jakości						
								

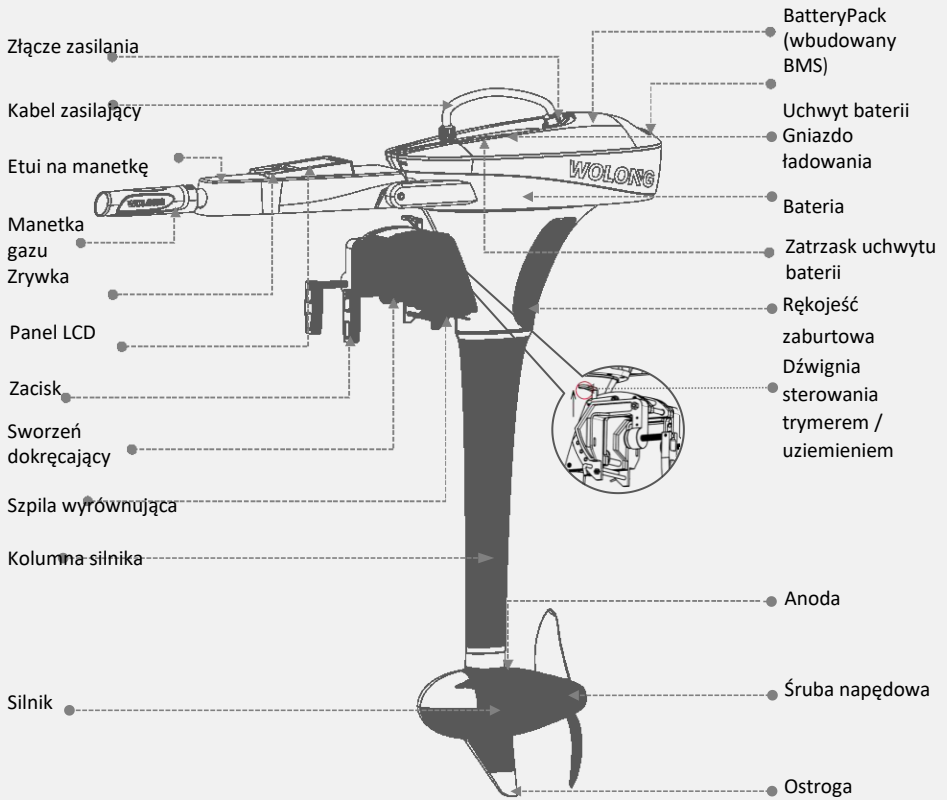
Zachowaj oryginalne opakowanie Wolong Marine do przechowywania elektrycznego silnika zaburtowego.

Pozostałe akcesoria wymienione w niniejszej instrukcji użytkownicy muszą nabyć u autoryzowanych sprzedawców Wolong Marine.

Akumulator Flowstar ma cztery oficjalne ładowarki. Są to: ładowarka standardowa, ładowarka szybka, ładowarka słoneczna i ładowarka 12 V DC. W razie potrzeby można je nabyć osobno u autoryzowanego sprzedawcy Wolong Marine.



# Opis




Rysunek 1-1

# Dane techniczne

Model	Flowstar1.0 -S/L/XL	Flowstar1.0 -S/L/XL
Rodzaj	Elektryczny silnik zaburtowy	
Moc	1 kW	1,5
W porównaniu do silnika spalinowego	3 KM w trybie napędowym / 4 KM w trybie ciągu	4 KM trybie napędowym/ 5 KM w ciągu
Maksymalna wydajność	55%	49%
Prędkość znamionowa	1200 obrotów na minutę	800 obrotów na minutę
Sterowanie	Zintegrowany drążek	
Waga*	14,66 kg (S) 、 15,31 kg (L) 、 16,80 kg (XL)	
Rozmiary (D W Sz) *	504.29× 206.77× 870,36 mm /19,85× 8,14× 34,27 kolumna (S) 504.29× 206.77× 1027,84 mm / 19,85× 8,14× 40,47 kolumna (L) 504.29× 206.77× 1124,36 mm / 19,85× 8,14× 44,27 kolumna (XL)	
Długość wału	381,00 mm (S) 538,48 mm L) 635,00 mm (XL)	
Kąt trymu	Manualny, 4 kąty, 0° 、 7°、 14°、 21°	
Kąt nachylenia	Z zabezpieczeniem przed uderzeniami, 70°	
Śruba napędowa (średnica x rozstaw)	11"× 5,8" Dwulistowy kompozyt	7,87"× 5,35" Trójlistowy kompozyt

<b>Bateria</b>	
Typ	Polimerowo litowa
Nominalna pojemność	936 Wh/20 Ah
Napięcie nominalne	48 V DC
Napięcie rozładowania	36 V DC
Napięcie naładowanego akumulatora	57,6 V DC
Czas ładowania	Standardowa ładowarka 8,5 godz. Szybka ładowarka 2,5 godz.
Żywotność akumulatora	800 cykli spadek do 80%
Waga	6,13kg
Zalecana temperatura ładowania	0°C – 45°C
Zalecana temperatura przechowywania	-10°C – 45°C
<b>Wymagania dotyczące baterii zewnętrznej</b>	
Typ	Ołowiana lub litowa
Napięcie znamionowe	48 V DC
Napięcie minimalne	36 V DC
Napięcie maksymalne	57,6 V DC
Minimalny prąd rozładowania	28 A
Rezystancja wewnętrzna	<100mΩ
<b>Ładowarka</b>	
Moc wyjściowa	180 W
Napięcie wyjściowe	54,6 V
Prąd wyjściowy	3,5 A
Prąd wyłączający	0,35 A
Zakres temperatur	Użytkowanie: -10°C - 45°C Przechowywanie: -30°C - 70°C
Nominalne napięcie wejściowe	100-240 V AC
Częstotliwość wyjściowa	50Hz/60Hz
Prąd wejściowy	2,5 A @ 220 V
Sprawność	≥90%

 Surowo zabrania się używania ładowarki Flowstarseries do ładowania innych akumulatorów oraz ładowania akumulatorów Flowstarseries za pomocą nieoficjalnej ładowarki standardowej.

# Oświadczenie

## Przedmiot oświadczenia:

**Produkt:** Elektryczny silnik zaburtowy

**Model:** Flowstar1.0 -S, Flowstar1.0- L, Flowstar1.0

-XL, Flowstar1.5 -S, Flowstar1.5- L, Flowstar1.5 -

XL,

Odpowiedzialna firma: Wolong Electric Group Co., Ltd.

Producent: Wolong (ZHEJIANG) Wolong

MarineTechnology Manufacturing Company Adresa :  
nr 1801, zachodnia część Renmin Avenue, ulica Cao'e, dzielnica Shangyu, miasto  
Shaoxing, prowincja Zhejiang

## Przedmiotem oświadczenia jest zgodność z następującymi dyrektywami:

Dyrektywa EMC 2014/30/EU

RED – 2014/53/EU

dyrektywa

## Obowiązujące

### normy:

EN IEC61000-6-

2:2019 EN

IEC61000-6-

4:2019 EN

62479:2010

EN 300328:2019

EN 301489-

1:2019 EN

301489-

17:2020 EN

301489-

19:2019 EN

3003413:2021

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC: Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: 1. Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz

2. Urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Podpis: 

Xinyuan Pang, prezes i pełnomocnik prawny spółki Wolong Electric Group Co., Ltd.

# Ważne uwagi

Elektryczny silnik zaburtowy z serii Flowstar został zaprojektowany tak, aby zapewnić czysty napęd i doskonałe wrażenia na wodzie. Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem tego produktu należy zapoznać się z poniższymi instrukcjami i uwagami. Korzystając z tego produktu:

- 1) akceptujesz uwagi i instrukcje;
- 2) zgadzasz się nie używać tego produktu do celów niezgodnych z przepisami prawa i regulacjami lub naruszających je; 3) zgadzasz się ponosić odpowiedzialność za swoje zachowanie podczas pracy z tym produktem.

- ✘ Produkt może być używany wyłącznie przez osoby dorosłe, które w pełni zapoznały się z niniejszą instrukcją obsługi i dobrowolnie się do niej stosują, a osoby niepełnoletnie muszą być nadzorowane przez osobę dorosłą.
- ✘ Zawsze miej na pokładzie wiosło, zwłaszcza jeśli silnik elektryczny jest jedynym systemem napędowym.
- ✘ Przed użyciem zapoznaj się z podstawowymi funkcjami obsługi tego produktu, w tym: uruchamianiem, zatrzymywaniem, kierowaniem i przechyłaniem.
- ✘ Przed każdą podróżą sprawdź stan elektrycznego silnika zaburtowego i poziom naładowania akumulatora.
- ✘ Należy przestrzegać instrukcji producenta łodzi dotyczących maksymalnej dopuszczalnej mocy silnika zaburtowego łodzi, nie przeciążać łodzi ani silnika zaburtowego.
- ✘ Silnik zaburtowy należy uruchamiać tylko wtedy, gdy śruba napędowa znajduje się pod wodą, nie należy wypuszczać śruby napędowej. ✘ Jeśli ktoś wypadnie za burtę, natychmiast zatrzymaj silnik zaburtowy.
- ✘ Nie pozostawiaj silnika zaburtowego na wodzie, jeśli prędkość łodzi osiągnie 35 km/h. ✘ Po użyciu podnieś silnik zaburtowy nad wodę.
- ✘ Po użytkowaniu w wodzie morskiej umyj silnik zaburtowy słodką wodą.
- ✘ Ze względów bezpieczeństwa silnik natychmiast się wyłączy, jeśli napięcie akumulatora spadnie poniżej krytycznego poziomu podczas pracy lub jazdy.
- ✘ Należy dbać o bezpieczeństwo akumulatora. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących akumulatora, unikać zwarcń, przegrzania, przeładowania i nadmiernego rozładowania.
- ✘ Aby utrzymać złącza elektryczne w dobrym stanie, należy spryskiwać je co około 3 miesiące sprayem kontaktowym.
- ✘ Aby przechować elektryczny silnik zawieszony, należy umieścić go w oryginalnym opakowaniu Wolong Marine i przechowywać w suchym i przewiewnym miejscu, bez bezpośredniego nasłonecznienia.
- ✘ Jeśli kabel komunikacyjny nie jest podłączony, należy upewnić się, że pokrywa złącza komunikacyjnego na urządzeniu jest zakryta, w przeciwnym razie złącze ulegnie korozji i urządzenie nie będzie w stanie się komunikować.

# Bateria

Akumulator zaprojektowany specjalnie dla elektrycznego silnika zaburtowego serii Flowstar można ładować wyłącznie za pomocą oryginalnej ładowarki Wolong Marine. Akumulator posiada wbudowany system zarządzania, który zapewnia funkcję równoważenia ogniw, ochronę przed nadmiernym ładowaniem, ochronę przed nadmiernym rozładowaniem, ochronę przed zwarcie, ochronę przed przegrzaniem, ochronę przed nadmiernym prądem, funkcję komunikacyjną itp. Chociaż akumulator został przetestowany pod kątem niezawodności i bezpieczeństwa podczas normalnej eksploatacji, należy obchodzić się z nim ostrożnie, ponieważ bezpieczeństwo ma kluczowe znaczenie. Podczas użytkowania należy przestrzegać poniższych wskazówek.

- ✘ Nie upuszczaj baterii, nie uderzaj w nią ani nie zginiataj.
- ✘ Nie rozbieraj baterii ani nie przeprowadzaj nieautoryzowanych napraw. Demontaż baterii może być wykonywany wyłącznie przez WolongMarineservice.
- ✘ Nigdy nie ładuj uszkodzonej lub zniszczonej baterii.
- ✘ Ładuj akumulator wyłącznie za pomocą oryginalnej ładowarki Wolong Marine.
- ✘ Nie ładuj baterii w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak dywan lub drewno. ✘ Odłącz ładowarkę, gdy nie jest używana.
- ✘ Chociaż bateria jest wodoodporna zgodnie z normą IP67, zalecamy, aby nie zanurzać jej w wodzie ani nie przechowywać w wilgotnym środowisku. Nie pozostawiaj elektrycznego silnika zaburtowego w wodzie, gdy prędkość łodzi osiąga 35 km/h.
- ✘ Trzymaj przedmioty przewodzące z dala od portu rozładowującego i ładującego, aby nie uszkodzić elementów elektronicznych.
- ✘ Załóż osłonę portu, aby zapobiec przypadkowemu zwarcie.
- ✘ Nigdy nie przechowuj akumulatora poniżej 33 V. Przechowuj akumulator w suchym miejscu. ✘ Po całkowitym rozładowaniu akumulatora należy go natychmiast naładować.
- ✘ Przed długim przechowywaniem upewnij się, że poziom naładowania baterii wynosi około 60%.

Akumulator należy przechowywać w temperaturze otoczenia od 15°C do 25°C (59° do 77°). Jeśli poziom naładowania baterii przekracza 60% przez okres dłuższy niż dziesięć dni bez aktywności, bateria sama się rozładowuje niewielkim prądem około 100 mA, aż osiągnie poziom naładowania 60%.

✘ Po 20 dniach bez ładowania lub rozładowywania bateria rozładowuje się do 75%. ✘ Jeśli poziom naładowania baterii jest niski przez dłuższy czas, przechodzi ona w tryb uśpienia. ✘ Po dłuższym okresie przechowywania przed użyciem należy całkowicie naładować baterię.

✘ W upalne dni nie należy pozostawiać baterii w gorącym lub ciśnieniowym pojemniku, np. w bagażniku samochodu.

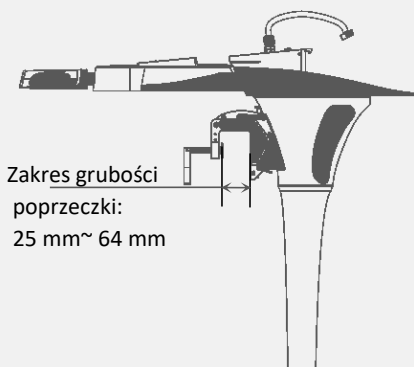
✘ W przypadku długotrwałego przechowywania należy co 3 miesiące aktywować baterię, sprawdzając jej poziom naładowania i utrzymując go na poziomie około 60%. Aktywacja ta jest bardzo ważna i może pomóc w utrzymaniu baterii w dobrym stanie.

✘ Nie nadające się do użytku lub uszkodzone baterie należy oddawać do pojemników przeznaczonych do tego celu, zgodnie z odpowiednimi lokalnymi wytycznymi i przepisami. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnym punktem zbiórki odpadów stałych lub sprzedawcą.

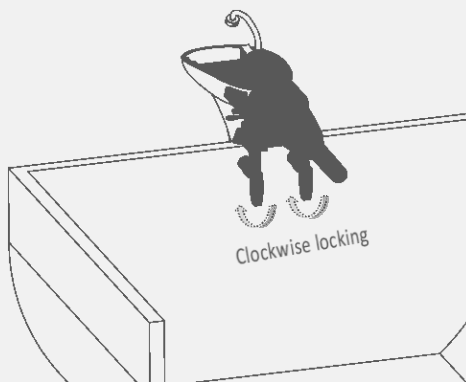
✘ Nigdy nie wyrzucaj baterii wraz z normalnymi odpadami domowymi ani nie wrzucaj jej do ognia.

# 3. Installation

**Krok1:** Zawieś elektryczny silnik przyczepny na lustrze łodzi i dokręć uchwyty zaciskami.

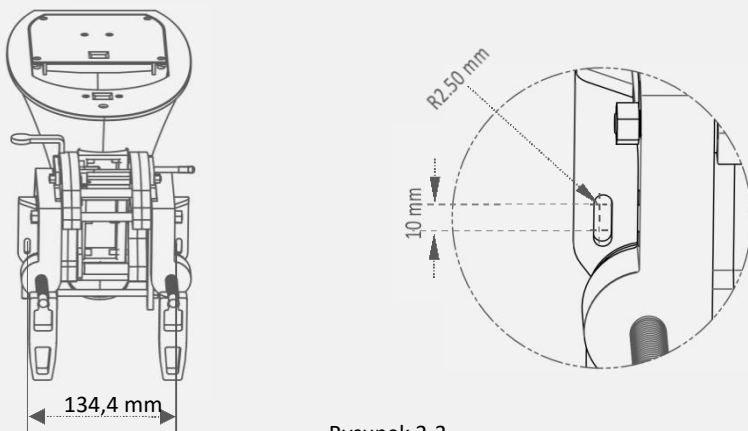


Rysunek3-1





Rysunek3-2


Po całkowitym dokręceniu uchwytów użytkownicy mogą również użyć dwóch śrub do zamocowania przyczepy do łodzi. Wymiary dwóch otworów montażowych podano poniżej.



Rysunek 3-3

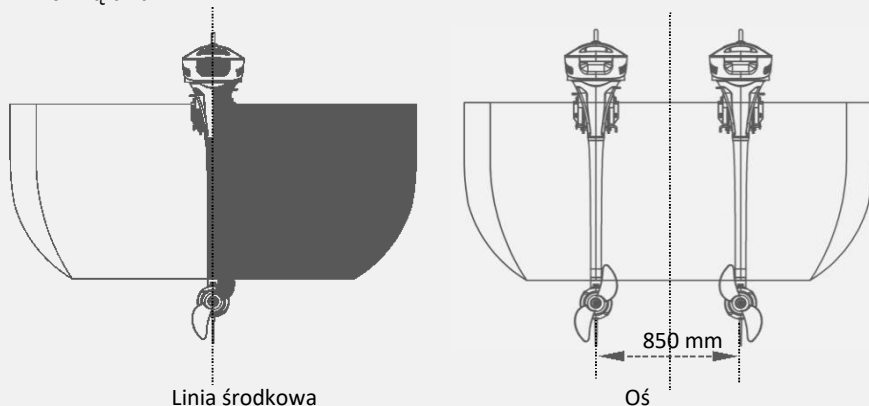
 Nigdy nie używaj śrub do mocowania elektrycznego silnika zawieszenia, jeśli zaciski nie są całkowicie dokręcone.

 Upewnij się, że silnik elektryczny jest dobrze zamocowany, ponieważ poluzowane śruby mocujące mogą spowodować upadek silnika elektrycznego do wody lub jego uszkodzenie. Przed każdym użyciem sprawdź śruby lub zaciski, ponieważ mogą one ulec poluzowaniu w wyniku wibracji mechanicznych.

 Zaleca się użycie linki, aby zapobiec całkowitej utracie elektrycznego silnika zawieszenia w przypadku jego spadnięcia z poprzeczki. Linkę należy użyć do połączenia elektrycznego silnika zawieszenia z bezpiecznym punktem mocowania na łodzi.



W przypadku łodzi jednosilnikowych należy zamontować elektryczny silnik zaburtowy na linii środkowej łodzi. W przypadku łodzi dwusilnikowych należy zamontować elektryczny silnik zaburtowy w tej samej odległości od linii środkowej, a minimalna odległość między elektrycznymi silnikami zaburtowymi wynosi 840 mm. Jeśli kształt łodzi jest asymetryczny, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania rozwiązania.



Rysunek3-4

Wysokość montażu elektrycznego silnika pomocniczego ma poważny wpływ na prędkość pracy. Zbyt wysoka wysokość montażu może powodować wentylację i marnowanie mocy. Gdy wysokość montażu jest zbyt niska, wzrasta opór wody, co prowadzi do zmniejszenia wydajności i prędkości pracy. Proszę zainstalować ten produkt prawidłowo, aby zapewnić, że odległość szczytu śruby napędowej od dna łodzi wynosi około 140 mm.

### Wysokość poprzeczki

Wymagania dotyczące stosowania łodzi płytководnych lub minizagłówek

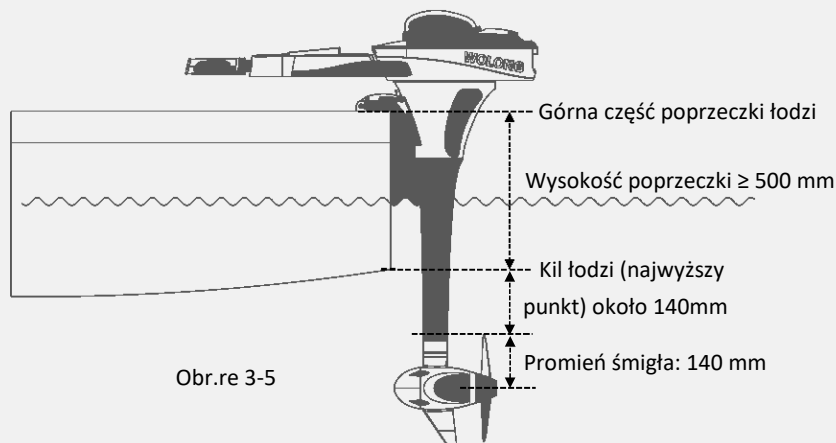
Flowstar1.0 / 1.5 -S

400 mm ~ 500 mm  
≥500 mm

Flowstar1.0 / 1.5 -L

**Zalecany model**

Flowstar1.0 / 1.5 -XL



Obr.re 3-5

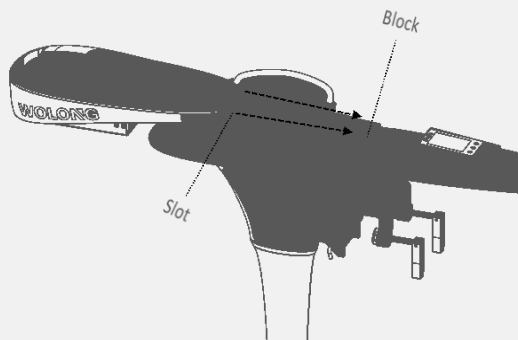


Wybierz odpowiedni model w zależności od wysokości poprzeczki i sposobu użytkowania. Optymalna wysokość montażu zależy od warunków panujących na łodzi i wymagań. Zalecamy wypróbowanie różnych wysokości, aby uzyskać optymalną wysokość montażu. Więcej informacji można uzyskać u sprzedawcy.

**Krok 2:** Instalacja systemu sterowania Flowstar. Zapoznaj się z instrukcją instalacji systemu sterowania Flowstar, zamontuj pilota zdalnego sterowania Flowstar/zintegrowane sterowanie Flowstar na łodzi/przyczepie zewnętrznej i zakończ podłączenie między systemem sterowania Flowstar a elektrycznym silnikiem przyczepty.

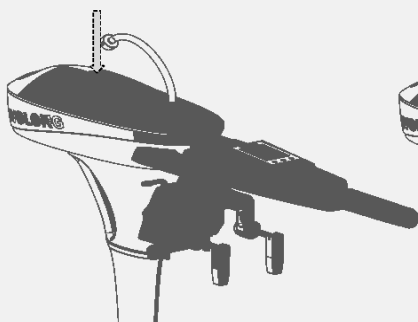


**Krok 3:** Podnieś akumulator, chwytając go za uchwyt, wyrównaj dwa rowki na krawędzi akumulatora i naciśnij poziomo w kierunku bloków na uchwycie akumulatora, aż zatrząsk akumulatora zaskoczy na zamocowanym wałku uchwytu akumulatora. Przed podłączeniem lub montażem baterii należy upewnić się, że trzyma się jej uchwyt.

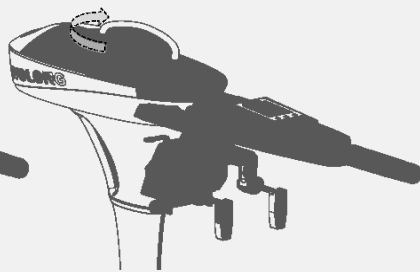


Rysunek3-6

**Krok 4:** Podłącz wtyczkę kabla zasilającego do portu zasilania i dokręć wtyczkę. Wtyczka jest metalowa i należy ją dokręcić o 1/2 obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Rysunek3-7



Rysunek3-8

Przed podłączeniem upewnij się, że kabel zasilający i gniazdko są suche, aby nie doszło do zwarcia.



Proszę czyścić i odkurzać złącza co 3 miesiące za pomocą sprayu do styków.



# Przed startem:

1. Sprawdź, czy akumulator ma wystarczającą ilość energii.
2. Sprawdź, czy elektryczny silnik zaburtowy jest prawidłowo i mocno zamontowany na łodzi.
3. Sprawdź, czy śruba napędowa jest prawidłowo i mocno zamontowana na elektrycznym silniku zaburtowym.
4. Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo i mocno zamontowany na silniku elektrycznym.
5. Przed uruchomieniem sprawdź i upewnij się, że dźwignia gazu znajduje się w żądanej pozycji.
6. Sprawdź, czy dźwignia gazu porusza się płynnie.
7. Przed każdą jazdą sprawdź, czy połączenia są prawidłowe i bezpieczne, czy nie doszło do rozłączenia, zużycia lub starzenia się połączeń.



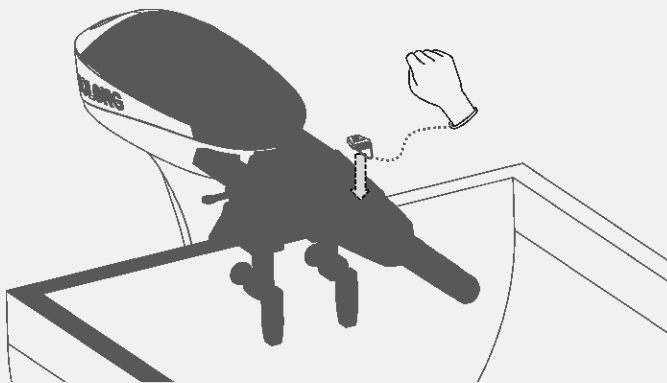
8. Sprawdź i upewnij się, że port zasilania jest suchy, aby nie doszło do zwarcia.

Urządzenie wyjściowe uruchamiać tylko wtedy, gdy śruba napędowa znajduje się pod wodą.



Jeśli kabel został zanurzony w wodzie, przed podłączeniem lub włączeniem zasilania należy go dokładnie umyć.

**Krok 1:** Umieść klucz bezpieczeństwa we właściwym miejscu na sterze/pilocie zdalnego sterowania, a drugi koniec klucza bezpieczeństwa przymocuj do nadgarstka lub kamizelki ratunkowej.



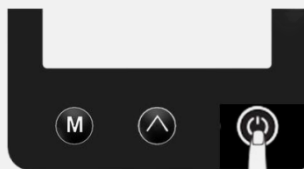
Rysunek 4-1



## Środki bezpieczeństwa !

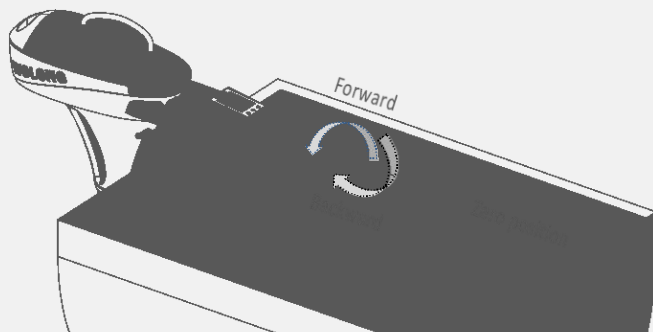
- Ze względów bezpieczeństwa należy używać klucza bezpieczeństwa znajdującego się w opakowaniu i zawsze przymocować linkę klucza bezpieczeństwa do nadgarstka lub kamizelki ratunkowej, aby w razie upadku można było zatrzymać urządzenie wyjściowe.
- Ten klucz bezpieczeństwa ma pole magnetyczne, należy trzymać go w odległości 50 cm/20 cm od rozruszników serca i innych implantów medycznych.
- Pole magnetyczne klucza bezpieczeństwa może zakłócać działanie niektórych urządzeń elektronicznych, dlatego należy trzymać go z dala od tych urządzeń.
- Klucz bezpieczeństwa należy trzymać w odległości 50 cm/20 cm od kart magnetycznych (np. kart kredytowych) i innych nośników magnetycznych..

**Krok 2:** Naciśnij i przytrzymaj ( $\geq 2$  sekundy) przycisk „POWER”, aby włączyć system.



Rysunek 4-2

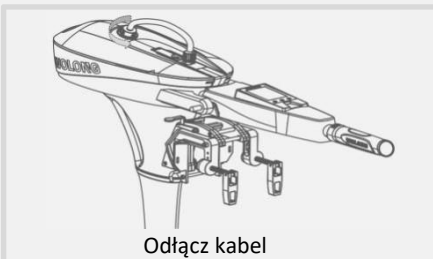
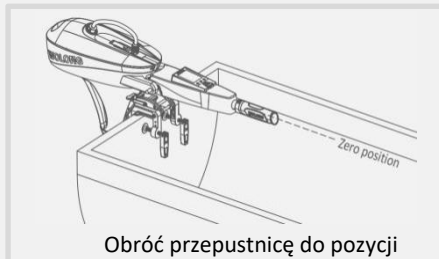
**Krok 3:** Obróć przepustnicę z pozycji zerowej w żądanym kierunku, aby uruchomić elektryczny silnik zaburtowy. Obróć ster do pozycji poziomej, aby zmienić kierunek płynięcia.



Rysunek4-3

## 4.3 Stopping

Silnik można zatrzymać na jeden z czterech następujących sposobów.



Rysunek 4-4

**W ramach normalnej procedury eksploatacyjnej** zaleca się zatrzymanie płyty zgodnie z poniższymi krokami. 1. Obróć/pociągnij przepustnicę do pozycji gazu.

2. Poczekaj, aż silnik elektryczny przyczepy zatrzyma się, a następnie wyjmij klucz bezpieczeństwa z sterownika/pilota. 3. Naciśnij i przytrzymaj ( $\geq 2$  sekundy) przycisk „POWER”, aby wyłączyć system.

4. Wyjmij silnik elektryczny przyczepy z wody i zdemontuj go z łodzi zgodnie z własnymi wymaganiami.

**W niestandardowych sytuacjach**, takich jak awaryjne wywrócenie, zaleca się zatrzymanie elektrycznego silnika przyczepowego poprzez wyjęcie klucza bezpieczeństwa ze steru.

W przypadku awarii elektryczny silnik przyczepowy natychmiast się zatrzymuje w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Zatrzymuje się, gdy wystąpi jedna z poniższych sytuacji.

1. Przepustnica znajduje się w pozycji zerowej. 2. Przycisk zasilania jest wyłączony. 3. Klucz bezpieczeństwa został wyjęty.

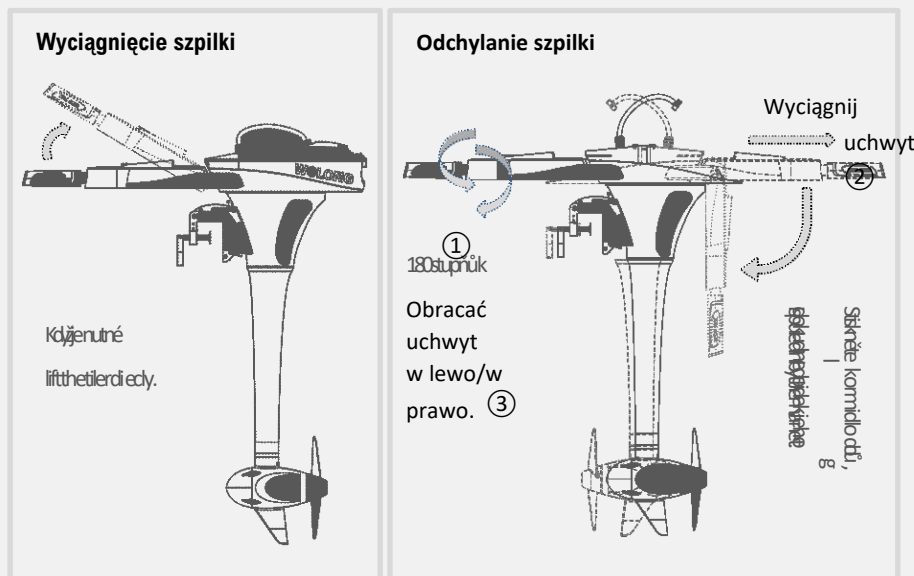
4. Połączenie między kołowrotem a akumulatorem zostało przerwane. 5. Akumulator jest rozładowany.

6. Silnik zaburtowy nie działa (np. silnik jest zablokowany lub napięcie akumulatora spadło poniżej 33 Vss).



Zalecamy wyjęcie go z wody, gdy nie jest uruchomiony elektryczny silnik zaburtowy.

Dźwignia sterująca jest regulowana w kierunku poziomym i pionowym.

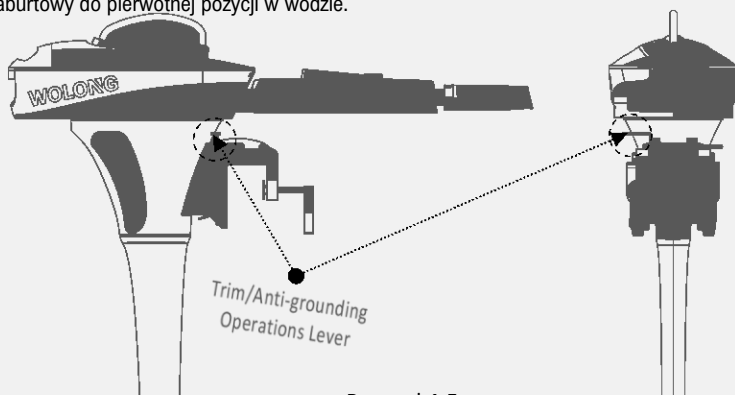


Odłożenie wciągarki może być wygodne podczas transportu i przechowywania.

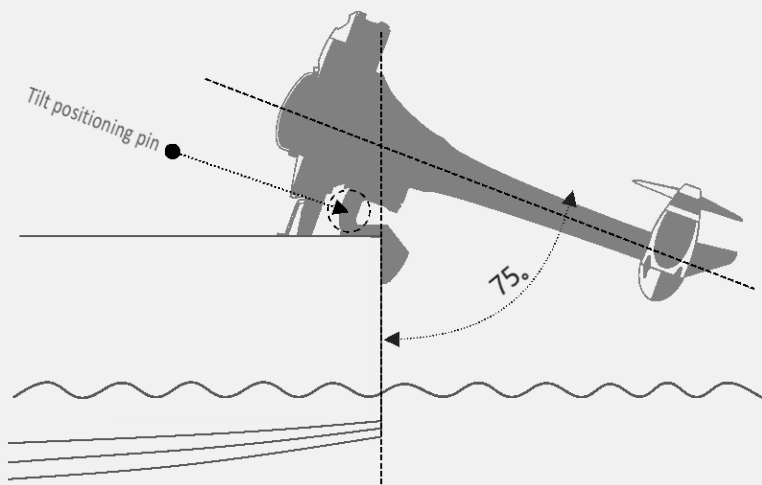
# Ustawianie silnika

Najpierw przesunąć dźwignię trymowania w górę, a następnie chwycić uchwyt akumulatora, aby ustawić silnik zaburtowy w maksymalnej pozycji. Gdy sworzeń pozycjonujący „zatrzasnie się” w rowku, zwolnij uchwyt akumulatora, a silnik zaburtowy pozostanie w pozycji 75° kąta trymowania.



Trzymając uchwyt akumulatora, ponownie przesunąć dźwignię regulacji trymu w górę, aby delikatnie opuścić silnik zaburtowy do pierwotnej pozycji w wodzie.



Rysunek4-5

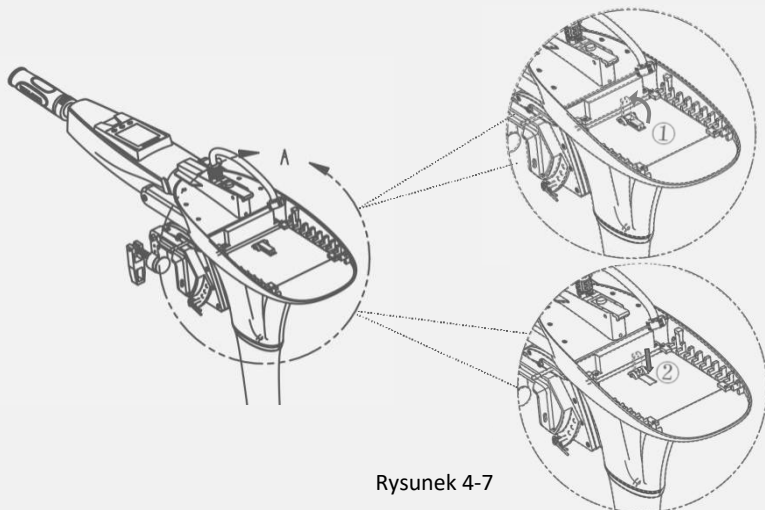


Rysunek4-6

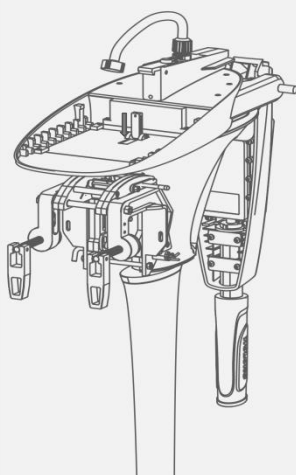
-  Nigdy nie przełączaj dźwigni sterującej trymerem, gdy śmigło się obraca.
-  Podczas przechylania w górę i w dół zaleca się delikatne i ostrożne obchodzenie się z urządzeniem..

# Utrzymanie kierunku jazdy

Przed podłączeniem akumulatora można zablokować kierunek skrętu kierownicy, wsuwając sworzeń blokujący kierownicę w otwór pokazany na rysunku 4-7, co uniemożliwi obracanie kierownicy w pozycji poziomej. W razie potrzeby użyj sworznia.



Rysunek 4-7

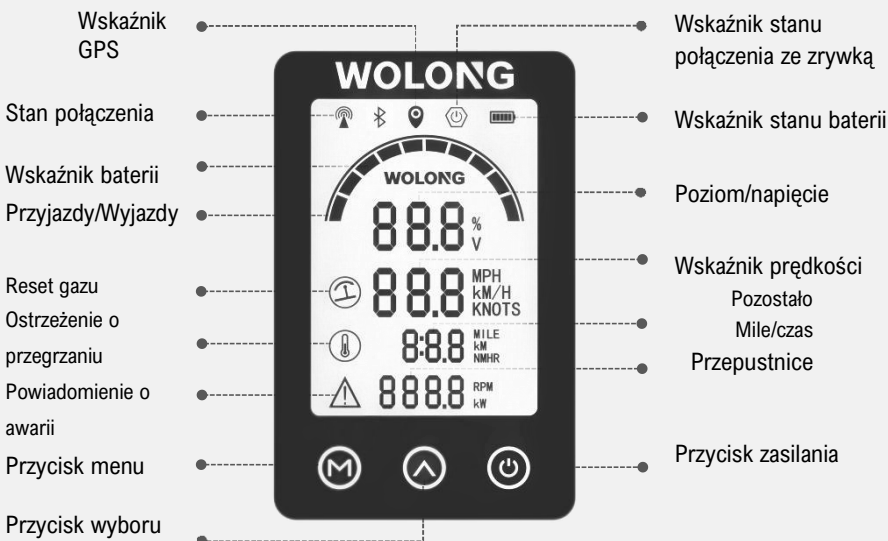


Rysunek 4-8




Obróć dźwignię sterującą o 180° i opuść ją do pozycji pokazanej na rysunku 5-12. Następnie wsuń sworzeń zabezpieczający w otwór, aby zablokować złożoną głowicę wciągarki, co ułatwi przenoszenie, przechowywanie lub transport.


# System sterowania

System sterowania serii Flowstar służy do uruchamiania i zatrzymywania elektrycznego silnika przyczepty, regulacji prędkości obrotowej silnika, konfiguracji parametrów akumulatora, wyświetlania informacji systemowych i komunikatów itp. Tiller może komunikować się z elektrycznym silnikiem przyczepty wyłącznie za pomocą kabla.















Rysunek 5-1

Przycisk	Funkcje
 "Power"	1. W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk „power” przez 3 sekundy, aby włączyć system sterowania. 2. W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk „power” przez 3 sekundy, aby wyłączyć system sterowania. 3. W stanie ustawień naciśnij przycisk zasilania, aby zapisać bieżące ustawienia.
 "Wybierz"	1. W dowolnym stanie ustawień naciśnij przycisk „Wybór”, aby wyświetlić opcje ustawień prądu. 2. W stanie włączonym, gdy wyświetli się strona główna, naciśnij przycisk „Wybór” i przytrzymaj go przez 5 sekund, aby przejść do strony kalibracji gazu.
 "Menu"	1. W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk „Menu” przez około 3 sekundy, aby aktywować tryb przylotów/odlotów. 2. W trybie przylotów/odlotów naciśnij i przytrzymaj przycisk „Menu” przez około 3 sekundy, aby zakończyć. 3. W dowolnym stanie ustawień naciśnij przycisk „Menu”, aby przejść do strony ustawień domyślnych.

 Jeśli użytkownicy wejdą na stronę bez ustawionych parametrów, aktualne parametry wyświetlane na stronie zostaną zapisane jako parametry użytkownika w ustawieniach domyślnych.







Ikona	Funkcje	
	Wskaźnik stanu baterii	Ukryty: tryb normalny. Mrugnięcie: ładowanie baterii.
	Wskaźnik stanu klucza bezpieczeństwa (zrywki)	Miga: klucz bezpieczeństwa jest odłączony. Wyświetlane stale: klucz bezpieczeństwa jest podłączony i działa prawidłowo.
	Wskaźnik sygnału GPS	Ukryty: $\geq 5S$ Brak sygnału. Miga: $\geq 2S$ Nie odebrany sygnał. Wyświetlany stale: $< 2S$ Nie odebrany sygnał.
	Wskaźnik połączenia bezprzewodowego	Ukryte : Połączenie bezprzewodowe jest niedostępne. Wyświetlane stale : Połączono z sygnałem bezprzewodowym.
	Wskaźnik trybu przylotów/odlotów	Miganie: tryb przylotów/odlotów jest aktywny. Wyświetlane stale: tryb normalny. W tym momencie zakres obrotów silnika zostanie zmniejszony z trybu normalnego do 0 ~ $\pm 500$ obr./min.
	Wskaźnik stanu naładowania baterii	Wskazanie przybliżonego stanu naładowania akumulatora. 1. Pełne bloki oznaczają pozostały poziom naładowania akumulatora. 2. Każdy blok odpowiada 10% mocy. 3. Wszystkie 10 bloków miga, gdy pozostało mniej niż 20% naładowania akumulatora. Jak najszybciej skieruj łódź do brzegu lub przystani i na czas naładuj akumulator do pełna.
	Poziom naładowania baterii / napięcie	Wskazanie dokładnego poziomu naładowania baterii w procentach / napięciu. ✖można skonfigurować na stronie ustawień preferencji. : oznacza aktualny poziom naładowania baterii. : oznacza aktualne napięcie baterii.
	Indikator resetování škrticí klapky	Mrknutí : Znamená to, že je třeba vrátit plyn do neutrální polohy.
	Wskaźnik prędkości nawigacyjnej	Wyświetlanie prędkości jazdy w czasie rzeczywistym. ✖Jednostki można ustawić na stronie preferencji (MPH, KM/H, KNOTS).
	Ostrzeżenie o przegrzaniu	Ukryte: Temperatura systemu mieści się w normalnym zakresie. Mrugnięcie: Oznacza to, że bateria się przegrzewa. Wyświetlane stale: System przegrzewa się i przestaje działać.
	Pozostałe kilometry/czas podróży	Wyświetlanie pozostałych kilometrów/czasu w czasie rzeczywistym. ✖Jednostki można ustawić na stronie preferencji (MILE, KM,

Ikona	Funkcje	
	<p>Powiadomienie o awarii</p>	<p>⚠ Brak, jeśli nie ma usterki.  ⚠ Mrugnięcie : Miga podczas alarmu na poziomie baterii 1.  ⚠ Wyświetlane stale : jasne podczas alarmu poziomu 2 systemu.</p>
<p>8888.8 <sup>RPM</sup> <sub>kW</sub></p>	<p>Wskaźnik gazu</p>	<p>Wyświetlanie mocy wejściowej lub prędkości obrotowej wejściowej systemu silnika zawieszono w czasie rzeczywistym.</p>

## Kalibracja



Jeśli użytkownik używa produktu po raz pierwszy, powinien skalibrować gaz zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Kalibrační proces	LCDZobrazení
<p>Krok 1 :</p> <p>① Pociągnij dźwignię gazu do pozycji środkowej (zerowej), gdzie usłyszysz dźwięk kliknięcia, naciśnij i przytrzymaj „wybierz” przez 5 sekund, aż pojawi się „C 03”.</p> <p>② Poczekać 3 sekundy, aż pojawi się „C00”, co oznacza, że pojawi się środek (zero). Kalibracja pozycji została zakończona.</p>	
<p>Krok 2 :</p> <p>① Wciśnij pedał gazu do pozycji maksymalnej mocy do przodu, naciśnij przycisk „wybierz”. Wyświetli się „L 03”.</p> <p>② Poczekać 3 minuty, aż wyświetli się „L 00”, co oznacza, że maksymalna kalibracja ciśnienia do przodu została zakończona.</p>	
<p>Krok 3 :</p> <p>① Wciśnij pedał gazu do pozycji maksymalnej mocy do tyłu, naciśnij przycisk „wybierz”. Wyświetli się komunikat „A 03”.</p> <p>② Poczekać 3 minuty, aż pojawi się komunikat „A00”, co oznacza, że maksymalna kalibracja pozycji biegu wstecznego została zakończona.</p>	
<p>Krok 4 : Naciśnij przycisk  znowu. Strona główna zostanie wyświetlona automatycznie.</p>	



Przed kalibracją należy wyjąć klucz bezpieczeństwa z systemu sterowania.

# Komunikaty ostrzegawcze

Jeśli silnik zaburtowy pracuje w niestandardowych warunkach lub jest wyłączony, na panelu LCD wyświetli się komunikat ostrzegawczy z kodem błędu, a jednocześnie rozlegnie się ciągły sygnał dźwiękowy brzęczyka. Przykład przedstawiono na rysunku 5-2. Inne kody błędów i odpowiednie rozwiązania można znaleźć w poniższej tabeli.



Kod	Przyczyna	Rozwiązanie
E100	Klucz bezpieczeństwa jest odłączony	Podłącz klucz bezpieczeństwa.
E108	Przełącznik prądowy silnika	Zmniejsz prędkość i jedź powoli.
E109	Zablokowany silnik/śmigło	Wyłącz główny wyłącznik, a następnie usuń przedmioty zaplątane w śrubę napędową. Sprawdź, czy śrubę można obracać ręcznie. Jeśli tak, możesz kontynuować jazdę.
E116	Przepięcie głównego modułu sterującego	Wyłącz i sprawdź napięcie akumulatora, a następnie wymień akumulator zgodnie z zalecanymi specyfikacjami eksploatacyjnymi.
E119	Przepięcie przetwornicy	
E118	Awaria komunikacji między MCU a Tillerem	Sprawdź połączenie kabla między modułami i uruchom ponownie. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości, skontaktuj się ze sprzedawcą.
E206	Awaria komunikacji BMS	
E121	Awaria czujnika położenia przepustnicy	Zobacz sekcję „Kalibracja”.
E123	Przepustnica w pozycji zamkniętej	Obróć dźwignię gazu do pozycji zerowej.
E124	Nadmierny prąd akumulatora	Zmniejsz prędkość i jedź powoli.
E125	Zwarcie akumulatora	Zatrzymaj się i sprawdź miejsce zwarcia.

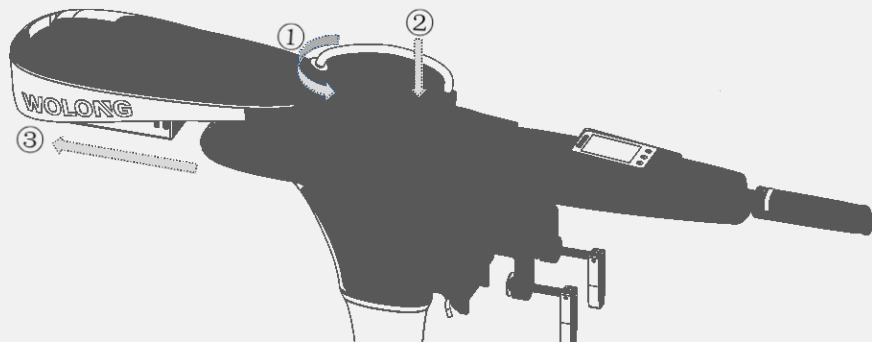
E126	Przegrzanie akumulatora	Zatrzymaj silnik i poczekaj, aż temperatura spadnie do normalnego poziomu.
E127	Nadmierne rozładowanie akumulatora	Nie rozładowuj baterii przedwcześnie.
E200	Niskie napięcie przetwornicy	Wyłącz zasilanie i sprawdź napięcie baterii.
E204	Niskie napięcie magistrali MCU	
E201	Przegrzanie silnika 1	Zatrzymaj silnik elektryczny i poczekaj, aż temperatura spadnie do normalnego zakresu temperatur roboczych.
E202	Przegrzanie silnika 2	
E203	Przegrzanie płytki przetwornicy	
E205	Przegrzanie płytki MCU	

# Ładowanie baterii

Ładuj akumulator, gdy poziom naładowania jest niski lub akumulator jest rozładowany. Zaleca się ładowanie akumulatora po odłączeniu go od deski rozdzielczej, nawet jeśli dozwolone jest jednoczesne uruchamianie i ładowanie silników elektrycznych deski rozdzielczej.

Najpierw wyłącz elektryczny silnik przyczepty. Następnie, zgodnie z rysunkiem ①, odłącz kabel zasilający i odłącz go od silnika powerport.

Jedną ręką naciśnij zatrzask akumulatora w dół, jak pokazano na rysunku ②, drugą ręką przytrzymaj uchwyt akumulatora, jak pokazano na rysunku ③. Wyciągnij poziomo, aby odłączyć akumulator.

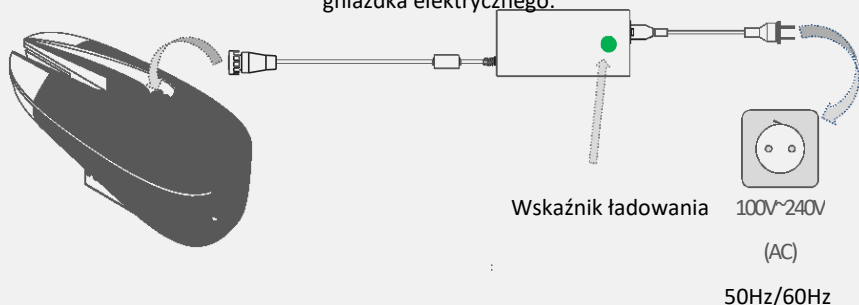


Obrazek 6-1

Podłącz kabel wyjściowy ładowarki do akumulatora, a następnie podłącz wtyczkę sieciową ładowarki do gniazdka elektrycznego.

## Krok 3

100V~240Vwystupet.



Rysunek 6-2

<b>Wskaźnik</b>	<b>Stan</b>	<b>Opis</b>
Wskaźnik naładowania	Stałe światło czerwone	Ładowarka została podłączona do portu ładowania baterii i działa prawidłowo.
	Stałe światło zielone	Ładowarka działa prawidłowo, ale nie jest podłączona do portu ładowania baterii lub bateria jest w pełni naładowana.

Wskaźnik	Stan	Opis
Wskaźnik ładowania	Zgaśnięcie światła	<p>1. Upewnij się, że gniazdko prądu zmiennego jest zasilane. 2. Odłącz akumulator od ładowarki, jeśli:</p> <p>a) wskaźnik ładowarki świeci się na zielono, może to oznaczać usterkę akumulatora.</p> <p>b) wskaźnik ładowarki nie świeci się, może to oznaczać usterkę ładowarki.</p> <p>Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Wolong Marine i wymień akumulator/ładowarkę.</p>



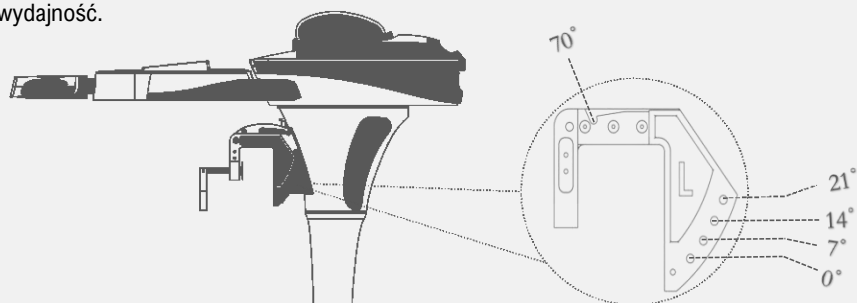
#### **Krok 4 :**

Po całkowitym naładowaniu akumulatora należy odłączyć ładowarkę od gniazdka elektrycznego oraz odłączyć port ładowarki i ładowarkę.

W przypadku stosowania innych akumulatorów należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją obsługi lub instrukcją ładowania.

# Ustawienie kąta trymu

Seria Flowstar oferuje cztery opcje kąta trymowania: 21°, 14°, 7° i 0°. Kąt trymowania należy ustawić odpowiednio do typu łodzi i prędkości jazdy, aby uzyskać większą wydajność. Zalecamy wypróbowanie różnych kątów trymowania przy żądanej prędkości jazdy, aby uzyskać najlepszą wydajność.



Rysunek7-1

Regulację kąta należy przeprowadzać wyłącznie przy zatrzymanej przyczepie



Nigdy nie włączać dźwigni trymowania, gdy śmigło się obraca.

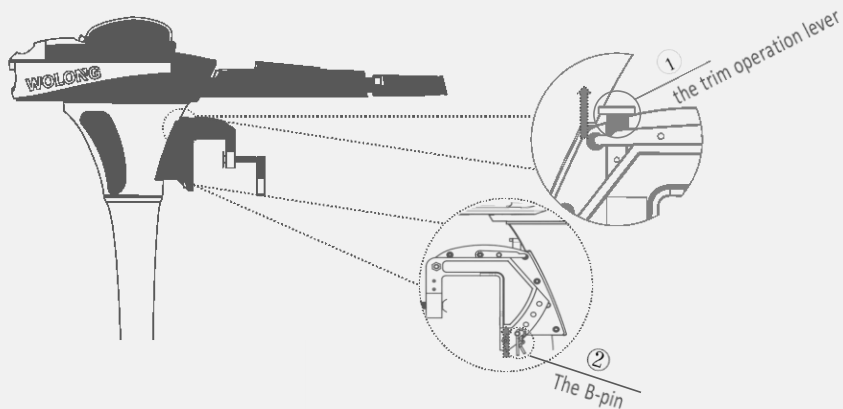


## Ustawianie kąta trymowania

**Krok 1 :** Podnieś dźwignię sterującą trymowaniem i odchyl przyczepę do pozycji 75° .

(Użytkownicy mogą zapoznać się z sekcją  
4.5 Odchylenie silnika przyczepy).

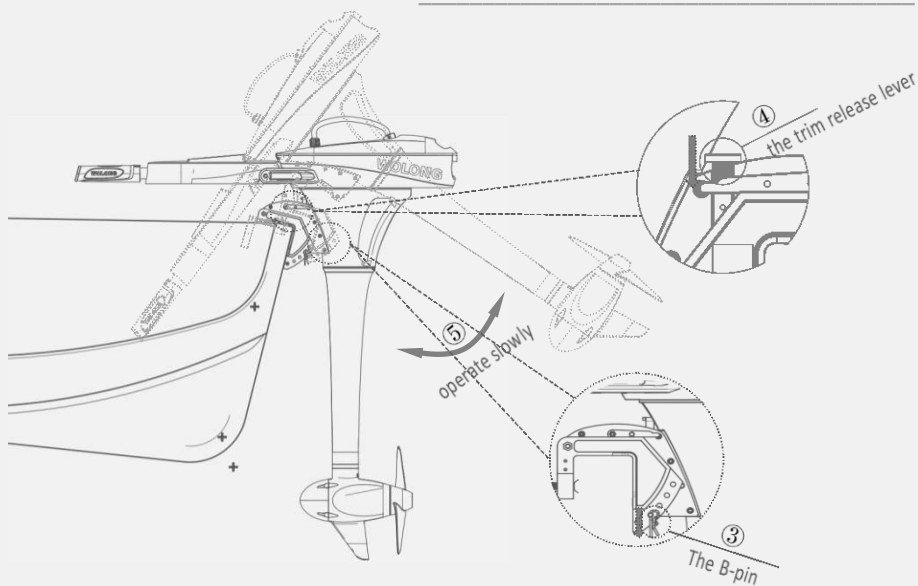
**Krok 2 :** Wyjmij kołek B z kołka trymującego, a następnie wyciągnij kołek trymujący.



Rysunek 7-2

**Krok 3 :** Wybierz żądany kąt trymowania i umieść sworzeń trymujący w odpowiedniej pozycji, przymocuj drążek B do mocowania sworznia trymującego.

**Krok 4 :** Powoli opuść silnik zaburtowy, naciśnij dźwignię trymowania w dół i upewnij się, że sworzeń trymowania jest zablokowany, a silnik zaburtowy może pozostać w żądanym kącie trymowania.



Rysunek 7-3

**Krok 5 :** Spróbuj przechylić przyczępę i sprawdź, czy kąt został prawidłowo ustalony. Zalecamy wypróbowanie różnych kątów trymowania, aby znaleźć najbardziej odpowiedni kąt trymowania dla danej łodzi i warunków eksploatacyjnych.

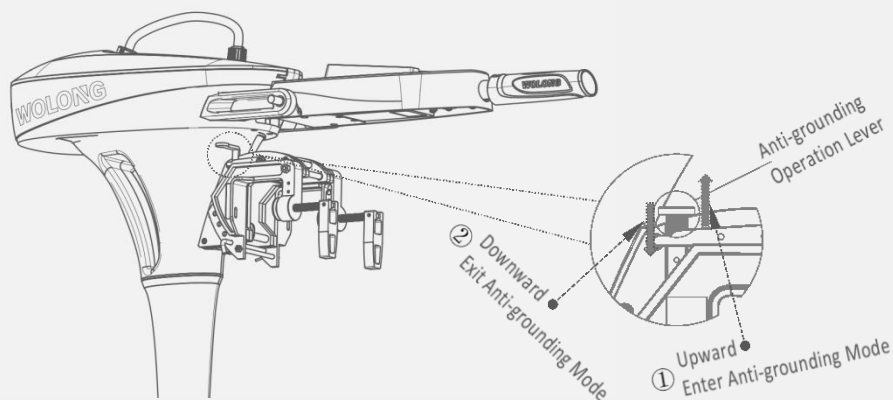


Podczas testu stopniowo zwiększaj prędkość, zwracaj uwagę na puste przestrzenie i inne problemy związane ze stabilnością. Jeśli problem jest poważny, zatrzymaj się i spróbuj zmniejszyć kąt ustawienia.

# Tryb zapobiegający osiadaniu na mieliźnie

Gdy łódź porusza się po płytkich wodach lub w trudnych warunkach podwodnych, może napotkać niebezpieczeństwo osiadania na mieliźnie lub zaplątania się w roślinność wodną. Ustawienie silnika zaburtowego w trybie przeciwoosiadania na mieliźnie chroni silnik zaburtowy przed uszkodzeniem, jeśli silnik zaburtowy napotka podwodne rafy lub skały. W trybie przeciwdziałania osiadaniu na mieliźnie podwodna część silnika zaburtowego jest elastyczna w kierunku przechylenia, a silnik automatycznie się przechyla, jeśli napotka coś pod wodą.

**!** Nigdy nie przekraczaj dźwigni gazu do tyłu, gdy przyczepa znajduje się w trybie zabezpieczenia przed uziemieniem.



Rysunek 8-1

Ustawienie płyty zewnętrznej w trybie przeciwiemnym:

Zgodnie z rysunkiem 8-1 ① powyżej, podnieś dźwignię przeciwiemną do maksymalnego położenia, aby zakończyć ustawianie.

Aby aktywować tryb zabezpieczenia przed uziemieniem

Jak pokazano na rysunku 8-1 ② powyżej, należy nacisnąć dźwignię trymowania w dół i potwierdzić to zablokowaniem sworznia trymowania, zabezpieczenie przed uziemieniem zostanie wyłączone, a silnik zawieszony będzie pracował w normalnym stanie.

**!** Nigdy nie włączaj trybu zabezpieczenia przed uziemieniem, gdy śmigło się obraca.

**!** Tryb przeciwdziałający uziemieniu należy stosować tylko w niezbędnych przypadkach, np. w płytkiej wodzie, w pobliżu brzegu lub w nieznanymi warunkach pod wodą.

# Konserwacja

Regularna konserwacja jest korzystna dla utrzymania optymalnego stanu elektrycznego silnika przyczepy.

Nie uruchamiaj przyczepy w płytkich lub nieznanych warunkach wodnych. Używaj przyczepy tylko w głębokich wodach. Aby oczyścić i ograniczyć korozję, po użyciu w słonej wodzie umyj cały komputer pokładowy słodką wodą.

- ⚠ Przed konserwacją należy odłączyć akumulator od silnika zawieszenia.
- ⚠ Konserwację należy przeprowadzać zgodnie z instrukcjami profesjonalnych ekspertów lub sprzedawcy.
- ⚠ Do wymiany i konserwacji należy używać wyłącznie oryginalnych komponentów firmy Wolong Marine.
- 💡 Regularnie sprawdzaj, czy śmigło nie jest uszkodzone i czy nie zaplątała się w nie żyłka. Silnik nie jest objęty gwarancją z powodu żyłki wędkarskiej, do której dostała się woda.

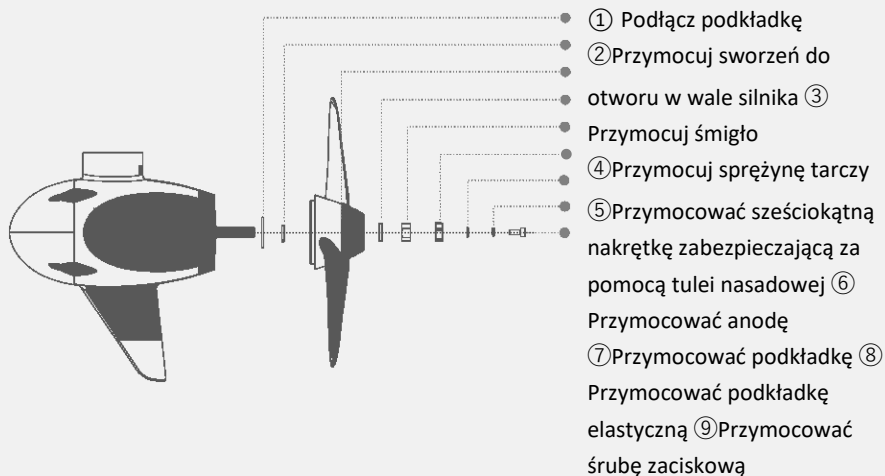
- ⚠ Przed każdą kontrolą upewnij się, że akumulator jest odłączony, ponieważ obracanie się śmigła jest niebezpieczne.

- ⚠ Zalecamy używanie rękawic, aby chronić ręce przed ostrymi śmigłami.

Sprawdź śmigło zgodnie z poniższymi wskazówkami, a następnie obejrzyj rysunek 9-1 i w razie potrzeby wymień śmigło na nowe. 1. Sprawdź łopatki śmigła pod kątem zużycia, korozji i innych uszkodzeń.

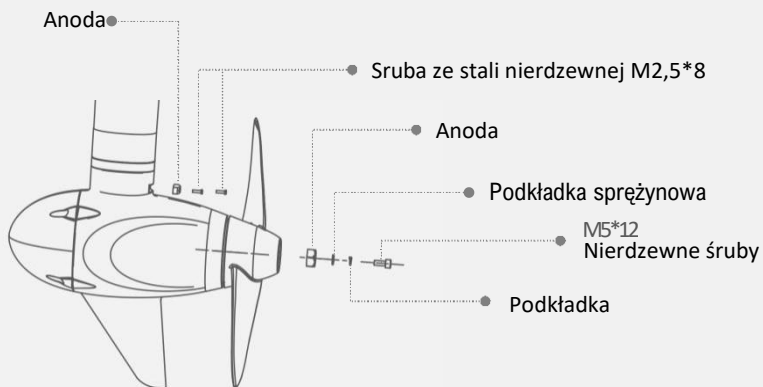
2. Sprawdź, czy sworzeń nie jest zużyty, skorodowany lub uszkodzony.

3. Sprawdź, czy wokół śmigła nie ma roślin wodnych, sieci rybackich lub żyłek.

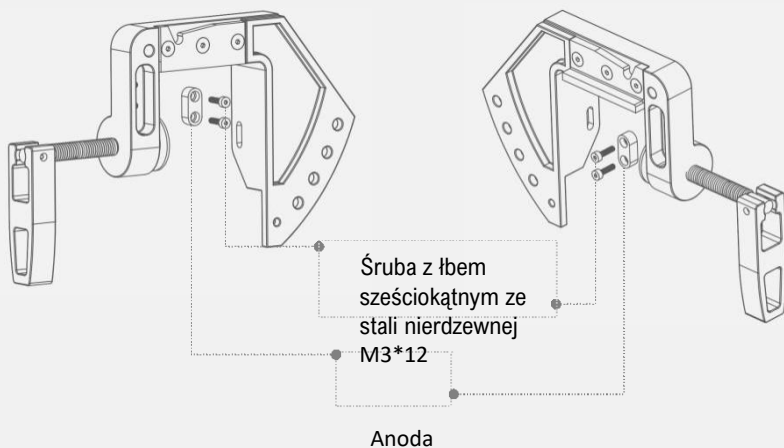


# Wymiana anody

W przypadku konieczności wymiany nowej anody, zapoznaj się z rysunkiem 9-2 i rysunkiem 9-3 poniżej..



Rysunek 9-2



Rysunek 9-3

# Konserwacja styków elektrycznych

Co dwa miesiące należy czyścić wszystkie styki elektryczne środkiem do czyszczenia styków elektrycznych, a gdy pojawi się rdza, należy je natychmiast wyczyścić.

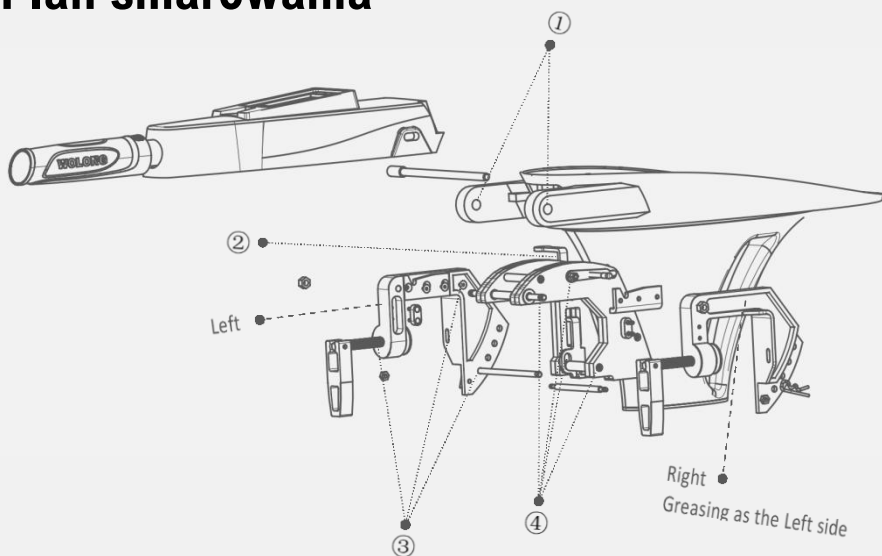
## Plan konserwacji

Regularna i prawidłowa konserwacja oraz użytkowanie w normalnych warunkach pozwalają na optymalną pracę silnika zaburtowego. Poniższa tabela przedstawia ogólną częstotliwość konserwacji, która jednak może się różnić w zależności od warunków eksploatacji.

Pozycja	Operacja	Pierwsza kontrola	100h (6	200h (12
		50 godzin lub 3 miesiące	miesiący)	miesiący)
Anoda	Kontrola/wymiana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■
Punkty smarowania	Smarowanie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■
Śmigło i sworzeń	Kontrola/wymiana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■

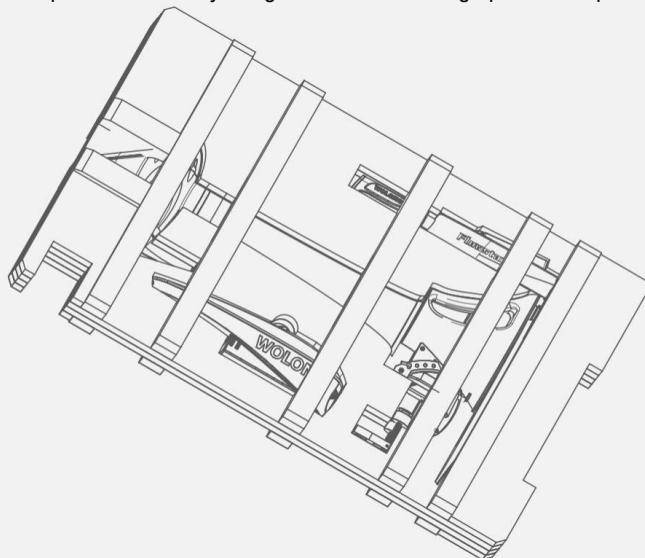
"□" Oznacza, że kontrole mogą być przeprowadzane przez użytkowników. „■” Oznacza prace, które powinien wykonać sprzedawca.

# Plan smarowania



# Transport i przechowywanie

W przypadku transportu na duże odległości prosimy o użycie oryginalnego opakowania Wolong Marine do zapakowania elektrycznego silnika zaburtowego przed transportem.



Rysunek 10-1


Baterie litowo-jonowe o pojemności powyżej 100 Wh nie są dozwolone w samolotach. Baterie litowo-jonowe są klasyfikowane jako towary niebezpieczne klasy 9 (patrz Wytyczne dotyczące baterii litowych IATA 2015, wersja 1-I-Site). [www.iata.org](http://www.iata.org)). Nigdy nie wysyłaj uszkodzonej lub rozbitej baterii.


## Przenoszenie

Podczas ustawiania silnika zawieszonego na ziemi upewnij się, że podłoże jest równe i czyste. Aby zapobiec uszkodzeniom, lepiej jest umieścić pod silnikiem zewnętrzną matę wygłuszającą lub poduszkę.

## Przechowywanie

Jeśli Państwa elektryczny silnik zaburtowy będzie przechowywany dłużej niż 2 miesiące, zalecamy jego wyczyszczenie i sprawdzenie przed przechowywaniem. Zalecamy zapakowanie elektrycznego silnika zaburtowego do oryginalnego opakowania Wolong Marine w celu przechowywania.

 Przed transportem i przechowywaniem należy założyć odpowiednią osłonę ochronną. Należy również upewnij się, że śmigło nie jest poddawane żadnym naciskom, jeśli jest zamontowane na wale śmigła.

 Silnik należy przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, bez bezpośredniego nasłonecznienia.

# Sytuacje awaryjne

## Uszkodzenia spowodowane uderzeniem

Jeśli silnik uderzy w jakiś przedmiot w wodzie, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

- ① Natychmiast wyłącz zasilanie silnika elektrycznego.
- ② Przed ponownym uruchomieniem silnika sprawdź śrubę napędową i inne części.
- ③ Ostrożnie i powoli wróć do najbliższego portu lub plaży.
- ④ Jeśli silnik jest uszkodzony, skontaktuj się ze sprzedawcą lub centrum serwisowym WolongMarines, gdzie uzyskasz pomoc.

## Zanurzenie

Jeśli podczas użytkowania elektryczny silnik zaburtowy przypadkowo przewróci się za burtę lub zanurzy, należy wykonać następujące czynności. ① Natychmiast go zatrzymaj i odłącz akumulator.

- ② Aby uzyskać więcej informacji i przeprowadzić konserwację, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą WolongMarine, który potwierdzi, że silnik zaburtowy został dokładnie sprawdzony przed uruchomieniem.

## Niski poziom naładowania baterii

Jeśli napięcie akumulatora spadnie poniżej ustawionego progu, silnik automatycznie się zatrzyma, żeby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora. Jeśli dojdzie do takiej sytuacji, gdy silnik znajduje się daleko od brzegu i nie ma możliwości wymiany baterii na nową, zaleca się poczekać, aż napięcie baterii się przywróci, a następnie ponownie uruchomić silnik przyczepty i powrócić z mocą poniżej 100 W.

# Warunki gwarancji

Gwarancja firmy Wolong Marine przysługuje pierwszemu nabywcy produktu firmy Wolong Marine. Konsumentom mają prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany wadliwych części lub części niezgodnych z umową kupna. Niniejsza gwarancja stanowi uzupełnienie praw ustawowych wynikających z lokalnych przepisów dotyczących ochrony konsumentów.

Firma Wolong Marine udziela na swoje produkty gwarancji na brak wad materiałowych i wykonawczych przez ograniczony okres od daty zakupu. Po stwierdzeniu wady użytkownik ma prawo do skorzystania z gwarancji zgodnie z warunkami gwarancji firmy Wolong Marine.

Produkt	24 miesiące dla użytku niekomercyjnego
Jednostka silnikowa	6 miesięcy
Baterie	
<b>Gwarancja</b>	



Aby skorzystać z gwarancji, użytkownicy są zobowiązani do wypełnienia karty gwarancyjnej, która znajduje się w opakowaniu.



Etykiety produktu należy przechowywać w nienaruszonym stanie i zapisać na niej numer seryjny. Nigdy nie należy usuwać etykiety z produktu. Produkt Wolong Marine bez oryginalnej etykiety nie jest objęty serwisem gwarancyjnym świadczonym przez firmę Wolong Marine.



Gwarancja jest ważna tylko wtedy, gdy informacje są poprawne i kompletne.



Bezpłatna gwarancja jest potwierdzana wyłącznie po przedstawieniu legalnego numeru, karty gwarancyjnej i dowodu zakupu u autoryzowanego sprzedawcy Wolong Marine.



Aktualną datę zakupu powinien ustalić nabywca z pierwszej ręki na podstawie oryginalnego dokumentu sprzedaży.



Bezpłatna gwarancja jest nieprzenoszalna i nie zostanie udzielona.



Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa warunki gwarancji firmy Wolong Marine mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Najnowsza wersja jest dostępna na naszej stronie internetowej [www.wolong-electric.com](http://www.wolong-electric.com).

Upewnij się, że produkt jest odpowiednio zapakowany podczas dostawy, zalecane jest oryginalne opakowanie Wolong Marine. Jeśli produkt ulegnie dalszemu uszkodzeniu w wyniku nieprawidłowego zapakowania podczas dostawy, uszkodzona część zostanie uznana za część nieobjętą gwarancją.

Ponadto w okresie gwarancyjnym wyklucza się również wady lub uszkodzenia spowodowane następującymi przyczynami:

-Jakakolwiek nieprawidłowa obsługa niezgodna z instrukcją obsługi.

-Wypadek, niewłaściwe użytkowanie, nieumyślne użycie, fizyczne uszkodzenie podczas przeladowywania, uszkodzenie przez płyn lub nieuprawniona naprawa. -

Upadek, niewłaściwa pielęgnacja lub przechowywanie.



Gwarancja nie obejmuje drobnych usterek, takich jak normalne zużycie, które nie ma wpływu na zamierzone działanie produktu.



Gwarancja nie obejmuje materiałów eksploatacyjnych.



Inne odszkodowania lub straty ekonomiczne spowodowane użyciem produktu są wyłączone z odpowiedzialności.



Produkty zakupione za pośrednictwem kanałów sprzedaży innych niż oficjalne autoryzowane kanały sprzedaży firmy Wolong Marine, wykorzystywane do celów komercyjnych.

oraz nie przedłożyły wszystkich materiałów wymaganych do uzyskania gwarancji, zgodnie z wymaganiami, zostaną wyłączone z gwarancji.

z obowiązków gwarancyjnych w przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych okoliczności.

Jeśli stwierdzisz, że produkt jest wadliwy, możesz zgłosić reklamację u sprzedawcy zgodnie z poniższą procedurą:

1. Proszę wcześniej poprawnie i kompletnie wypełnić kartę gwarancyjną. Następnie proszę zgłosić roszczenie gwarancyjne, wysyłając ją wraz z ważnym dowodem zakupu do autoryzowanego partnera Wolong Marineservice. Przy zgłaszaniu reklamacji gwarancyjnej zazwyczaj wymagane są następujące dokumenty: karta gwarancyjna, numer seryjny z fabryki i dowód zakupu.
2. Po otrzymaniu potwierdzenia należy wysłać wadliwy produkt do autoryzowanego serwisu Wolong Marine. Należy pamiętać, że etykieta powinna pozostać nienaruszona. Po otrzymaniu potwierdzenia można również dostarczyć produkt do autoryzowanego serwisu Wolong Marine.
3. Wadliwe części lub elementy zostaną naprawione lub wymienione zgodnie z diagnozą przeprowadzoną przez autoryzowanego partnera serwisowego Wolong Marine.
4. Jeśli reklamacja zostanie uznana, urządzenie zostanie bezpłatnie naprawione lub wymienione. Należy pamiętać, że wszelkie koszty dostawy poniesione w ramach tego procesu ponosi klient.
5. Po dokładnym zbadaniu i potwierdzeniu przez autoryzowanego sprzedawcę Wolong Marine wadliwe lub uszkodzone części zostaną naprawione lub wymienione na zupełnie nowe, zgodnie z rzeczywistym stanem.
6. W przypadku odrzucenia reklamacji, w celu potwierdzenia zostanie wysłana wycena naprawy wraz z kosztami transportu w obie strony. Autoryzowany serwis Wolong Marine przeprowadzi odpowiednią konserwację dopiero po uzyskaniu potwierdzenia.

Po wygaśnięciu gwarancji nadal można korzystać z usług serwisowych autoryzowanego serwisu Wolong Marine.

za minimalną opłatą za konserwację.

# Karta gwarancyjna

(\*Aby gwarancja była ważna, prosimy o prawidłowe i kompletne wypełnienie karty gwarancyjnej oraz zapoznanie się z warunkami gwarancji.)

## Klient

Imię i nazwisko			
Adres			
Telefon		E-mail	

## Sprzedawca

Nazwa firmy			
Adres			
Telefon		E-mail	

## Produkt

Data zakupu (M/D/Y)		
Numer seryjny	Główny korpus	
	Bateria (jeśli dotyczy)	
	System sterujący (jeśli dotyczy)	

# WOLONG 卧龙

*Power your future*

Dziękujemy za przeczytanie niniejszego podręcznika.

W razie jakichkolwiek wątpliwości lub problemów podczas czytania prosimy o kontakt. Chętnie służyliśmy pomocą.

**Wolong( Zhejiang)Marine Technology**

**Co., LTD Webové stránky:**

**[www.wolong-electric.com](http://www.wolong-electric.com)**

**E-mail: [marine-service@wolong.com](mailto:marine-service@wolong.com)**