



Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

Spis treści	
Informacje ogólne	
1.1 Wprowadzenie – str. 3	
1.2 Kategoria projektowa – str. 3	
1.3 Tabliczka znamionowa – str. 4	
1.4 Ustawodawstwo krajowe – str. 4	
1.5 Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa – str. 4	
Specyfikacja, opis i cechy	
2.1 Specyfikacja – str. 4	
2.2 Model łodzi – str. 4	
2.3 Liczba osób – str. 4	
2.3.1 Szczegóły techniczne – str. 5	
2.4 Ładowność – str. 6	
2.5 Silnik zaburtowy – str. 6	
2.6 Rysunki – str. 7	
Montaż i demontaż	
3.0 Podłoga – str. 7	
3.1 Zawory – str. 7	
3.2 Wyposażenie wioślarskie – str. 7	
3.3 Siedzenia i ławki – str. 7	
3.4 Pompowanie komór – str. 7	
3.4.1 Kolejność pompowania komór – str. 7	
3.4.2 Sposób pompowania – str. 7	
3.5 Montaż podłogi – str. 8	
3.6 Pompowana podłoga – str. 8	
3.7 Wyposażenie wioślarskie – str. 9	
3.8 Montaż silnika – str. 9	
3.9 Spuszczanie powietrza – str. 9	
3.10 Składanie łodzi – str. 10	
3.11 Transport – str. 10	
	3.11.1 Wyciąganie łodzi z wody – str. 10
	3.11.2 Holowanie łodzi – str. 10
	3.11.2.1 Holowanie napompowanej łodzi – str. 10
	Informacje dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania
	4.0 Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa – str. 10
	4.1 Lista kontrolna przed użyciem – str. 10
	4.2 Stabilność i wyporność – str. 11
	4.2.1 Rozmieszczenie osób i bagażu – str. 12
	4.2.2 Wiosłowanie – str. 12
	4.3 Zagrożenia – str. 12
	Konserwacja
	5.0 Konserwacja ogólna – str. 13
	5.1 Naprawy – str. 13
	5.1.1 Drobne naprawy – str. 13
	5.2 Przechowywanie zimowe – str. 13
	6 Warunki gwarancji – str. 14

Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

1. Informacje ogólne

1.1 Wprowadzenie

Niniejsza instrukcja została opracowana, aby pomóc Ci w bezpiecznym i komfortowym użytkowaniu pontonu pompowanego Gladiator. Zawiera szczegółowe informacje o pontonie Gladiator, wyposażeniu (dostarczonym lub fabrycznie zamontowanym), jego systemach oraz zasady użytkowania i konserwacji. Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją oraz poznanie budowy i funkcjonalności pontonu Gladiator przed jego pierwszym użyciem.

Upewnij się, że przewidywane warunki wiatrowe i morskie odpowiadają kategorii projektowej pontonu Gladiator oraz że Ty i Twoja załoga jesteście w stanie poradzić sobie z obsługą łodzi w tych warunkach.

Nawet jeśli Twój ponton jest sklasyfikowany do określonej kategorii projektowej, warunki odpowiadające kategoriom A, B i C mogą oznaczać bardzo trudne sytuacje pogodowe – od poważnych sztormów (kategoria A) po silne wiatry i wysoką falę (górną granicę kategorii C), w tym ryzyko nieprzewidzianej fali czy szkwału. Są to warunki niebezpieczne, wymagające sprawnej, doświadczonej i przeszkolonej załogi oraz odpowiednio utrzymanej jednostki pływającej. Niniejsza instrukcja nie jest szczegółowym poradnikiem dotyczącym konserwacji ani rozwiązywania problemów. W przypadku trudności należy skontaktować się z dealerem pontonów Gladiator.

Zawsze powierzaj czynności serwisowe, naprawy lub modyfikacje pontonu wykwalifikowanym i kompetentnym osobom. Wszelkie zmiany mogące wpłynąć na bezpieczeństwo pontonu Gladiator powinny być wykonywane wyłącznie przez specjalistów. Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek modyfikacje, które nie zostały przez niego zatwierdzone.

W niektórych krajach wymagane jest posiadanie licencji lub specjalnego upoważnienia do prowadzenia łodzi, a także obowiązują szczegółowe przepisy prawne.

Zawsze dbaj o prawidłowy stan techniczny pontonu Gladiator i miej na uwadze, że z czasem oraz w wyniku intensywnego lub niewłaściwego użytkowania, jego stan może ulec pogorszeniu. Każdy ponton Gladiator, niezależnie od jego solidności, może zostać poważnie uszkodzony, jeśli nie jest użytkowany prawidłowo. Taka sytuacja jest niezgodna z zasadami bezpiecznego żeglowania. Zawsze dostosowuj prędkość i kierunek płynięcia do aktualnych warunków na wodzie.

Ponton Gladiator powinien być wyposażony w odpowiedni sprzęt ratunkowy (kamizelki ratunkowe, gaśnica itp.).

Instrukcja ta zawiera następujące komunikaty ostrzegawcze, które mają zwrócić Twoją uwagę na szczególne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, których należy przestrzegać.

Ostrzeżenie

OSTRZEŻENIE – oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

Niebezpieczeństwo

NIEBEZPIECZEŃSTWO – oznacza bezpośrednio grożącą niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, doprowadzi do śmierci lub poważnych obrażeń.

Uwaga

UWAGA – oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może skutkować drobnymi lub umiarkowanymi obrażeniami ciała albo uszkodzeniem mienia. Może być również używana do ostrzegania przed niebezpiecznymi praktykami.

PROSZĘ PRZECHOWYWAĆ TĘ INSTRUKCJĘ W BEZPIECZNYM MIEJSCU I PRZEKAZAĆ JĄ NOWEMU WŁAŚCICIELOWI W PRZYPADKU SPRZEDAŻY PONTONU POMPOWANEGO GLADIATOR.

1.2 *Kategoria projektowa*

Kategoria C – „Wody przybrzeżne”. Łodzie przeznaczone do rejsów po wodach przybrzeżnych, dużych zatokach, estuariach, jeziorach i rzekach, gdzie mogą występować warunki pogodowe z wiatrem o sile do 6° w skali Beauforta oraz z falami o wysokości do 2 metrów.

Kategoria D – „Wody osłonięte”. Ta jednostka została zaprojektowana do użytkowania przy wietrze do 4° w skali Beauforta i odpowiadającej mu wysokości fal (sporadyczne fale mogące osiągać wysokość do 0,5 m). Takie warunki mogą występować na osłoniętych wodach śródlądowych oraz na wodach przybrzeżnych przy dobrej pogodzie. Łódź, którą posiadasz, jest przeznaczona do użytkowania w **kategorii C lub D**, w zależności od modelu (zobacz punkt 2.3.1).

Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

1.3 *Tabliczka znamionowa*

Tabliczka ZNAMIONOWA producenta znajduje się po wewnętrznej stronie pawęży łodzi. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnych wartości podanych na tabliczce..

1.4 *Przepisy krajowe*

Zanim przygotujesz się do wypłynięcia pontonem pompowanym Gladiator, sprawdź lokalne przepisy dotyczące ograniczeń obowiązujących na akwenie, z którego chcesz korzystać. Mogą one dotyczyć zakazów żegluga, ograniczeń prędkości, zakazu używania silników zaburtowych, ograniczeń związanych z emisją hałasu itp

1.5 *Ogólne zasady bezpieczeństwa*

Aby bezpiecznie korzystać z akwenów, zapoznaj się z lokalnymi i krajowymi przepisami dotyczącymi żegluga oraz uwzględnij poniższe zalecenia.

Używaj kamizelek ratunkowych. Każda osoba na pokładzie musi mieć zatwierdzony środek wypornościowy odpowiedniego rozmiaru. Kamizelki powinny być łatwo dostępne.

Nie przeciążaj łodzi. Sprawdź tabliczkę znamionową z informacją o maksymalnym obciążeniu. W razie wątpliwości skontaktuj się z dealermem.

Regularnie sprawdzaj stan techniczny i wykonuj niezbędne przeglądy. Upewnij się, że wszystkie naprawy są wykonane prawidłowo.

Przestrzegaj przepisów żeglugowych obowiązujących na danym akwenie.

Wszyscy pasażerowie powinni siedzieć w odpowiednich miejscach. Nie pozwalaj nikomu siedzieć w miejscach nieprzeznaczonych do tego celu, gdzie gwałtowne ruchy łodzi mogłyby spowodować wypadnięcie za burtę lub uderzenie.

Nie prowadź łodzi pod wpływem alkoholu ani narkotyków. To niezgodne z prawem i znacząco ogranicza zdolność reagowania.

Przeszkol przynajmniej jedną osobę z podstaw obsługi silnika i prowadzenia łodzi na wypadek, gdyby prowadzący nie mógł kontynuować sterowania.

Podczas wsiadania, wysiadania lub gdy ktoś przebywa w pobliżu rufy, silnik powinien być całkowicie wyłączony. Sam bieg jałowy nie wystarczy.

Bądź czujny. Prowadzący ma obowiązek obserwacji otoczenia wzrokiem i słuchem.

Widoczność do przodu nie może być zasłonięta przez pasażerów, bagaż ani siedzenia.

Nie płyn bezpośrednio za narciarzem wodnym na wypadek jego upadku.

Wracając po narciarza lub osobę w wodzie, podchodź do niej od strony prowadzącego, zawsze mając ją w zasięgu wzroku. Nigdy nie cofaj łodzi w stronę osoby w wodzie.

2. *Specyfikacja, opis i cechy*

2.1 *Specyfikacja*

Deklaracja zgodności: Pompowane pontony Gladiator o długości poniżej 2,40 metra nie podlegają przepisom Dyrektywy w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających 94/25/WE i dlatego nie mogą być certyfikowane jako z nią zgodne. Niemniej jednak modele te są konstruowane zgodnie ze wszystkimi wymaganiami określonymi w tej dyrektywie oraz w normie ISO 6185.

2.2 *Model łodzi*

Jest to ponton pompowany, który uzyskuje swój kształt, sztywność i wyporność poprzez napełnienie powietrzem. Łódź została zaprojektowana do krótkich rejsów po wodach osłoniętych i otwartych, w zależności od kategorii projektowej (zob. punkt 2.1).

2.3 *Liczba osób*

Ostrzeżenie

Nie przekraczaj maksymalnej zalecanej liczby osób. Niezależnie od liczby osób na pokładzie, łączna masa osób i wyposażenia nigdy nie może przekraczać maksymalnego zalecanego obciążenia.

Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

2.3.1 Szczegóły techniczne

MODEL	CM DŁUGOŚĆ,	CM SZEROKOŚĆ,	KOMORY.	BURT ŚREDNICA	WAGA, KG	OBCIĄŻENIE MAK S.	LICZBA OSÓB MAKS ..	MAKS. MOC	KATEGORIA CE
ŁODZIE WIOSŁOWE									
A220SLT	220	134	2	36	11	160	1	-	-
A220IF	220	134	2+1	36	13	160	1	-	-
A240SLT	240	134	2	36	12	220	2	-	-
A240IF	240	134	2+1	36	14	220	2	-	-
A260SLT	260	134	2	36	13	250	2	-	-
A260IF	260	134	2+1	36	15	250	2	-	-
A280SLT	280	134	2	36	16	310	3	-	-
A280IF	280	134	2+1	36	18	310	3	-	-
ŁODZIE MOTOROWE SERII LIGHT									
A260TK AD	260	150	3+1	41	38	211	2	6	C
A260T SLT	260	150	3+1	41	38	211	2	6	C
A280TK AD	280	150	3+1	41	41	258	2+1	6	C
A280TK WF	280	150	3+1	41	41	258	2+1	6	C
A300TK AD	300	150	3+1	41	44	315	3	10	C
A300TK WF	300	150	3+1	41	44	315	3	10	C
ŁODZIE MOTOROWE SERII CLASSIC									
B330AD	330	154	3+1	42	55	438	4+1	15	C
B330AL	330	154	3+1	42	55	438	4+1	15	C
B370AD	370	172	3+1	45	68	597	5+1	30	C
B370AL	370	172	3+1	45	68	597	5+1	30	C
B420AL	420	190	3+1	50	87	719	7	40	C
ŁODZIE MOTOROWE SERII ACTIVE									
C330AD	330	154	3+1	42	55	438	4+1	15	C
C330AL	330	154	3+1	42	55	438	4+1	15	C
C370AD	370	172	3+1	45	68	597	5+1	30	C
C370AL	370	172	3+1	45	68	597	5+1	30	C
C420AL	420	190	3+1	50	87	719	7	40	C
SERIA RIB									
RIB310	310	167	3	42	63	492	4+1	20	C
RIB350	350	167	3	42	70	597	5+1	30	C
RIB380	380	167	3	45	81	634	6	30	C

2.4 Ładowność

Ostrzeżenie

Podczas załadunku pontonu pompowanego Gladiator nigdy nie przekraczaj maksymalnego zalecanego obciążenia. Ładuj ponton ostrożnie i rozkładaj ładunek równomiernie, aby zachować przewidziane wyważenie (w przybliżeniu poziome ustawienie). Unikaj umieszczania ciężkich przedmiotów wysoko.

2.5 Silnik zaburtowy

Maksymalna moc silnika dla tej łodzi podana jest w punkcie 2.3.1 niniejszej instrukcji.

Niebezpieczeństwo

Zastosowanie zbyt mocnego silnika może prowadzić do poważnych obrażeń, śmierci lub uszkodzenia łodzi.

Niebezpieczeństwo

Możesz stracić kontrolę nad łodzią podczas korzystania z silnika przy pełnej prędkości, co może prowadzić do wypadków.
Gladiator nie ponosi odpowiedzialności za takie działania.

Ostrzeżenie

Zachowaj ostrożność podczas tankowania, np. nie pal i niezwłocznie usuń rozlane paliwo w łodzi.

Zabezpiecz przewody paliwowe przed uszkodzeniem podczas montażu silnika.

Unikaj kontaktu materiałów łatwopalnych z gorącymi elementami silnika i zapobiegaj takim sytuacjom.

Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

3. Montaż i demontaż

3.0 Podłoga

Łodzie Gladiator wyposażone w pompowaną lub niepomowaną podłogę muszą być używane wyłącznie po jej prawidłowym zamontowaniu. Korzystanie z łodzi bez zamontowanej podłogi jest niebezpieczne, niewygodne i może prowadzić do uszkodzenia jednostki. Montaż podłogi opisano w punktach 3.5 i 3.6.

3.1 Zawory

Zawory Gladiator zostały zaprojektowane z myślą o bezpiecznym i wygodnym użytkowaniu. Mają płaski kształt, który zwiększa komfort w łodzi i zapobiega uszkodzeniom.

Obsługa zaworu:

- Zdejmij zewnętrzną nakrętkę. Zawór jest zamknięty, gdy środkowy trzpień znajduje się w pozycji uniesionej.
- Naciśnij zawór raz, aby go otworzyć.
- Naciśnij zawór ponownie, aby go zamknąć.

Podłączenie pompki:

- Umieść końcówkę pompki (część, którą należy przekręcić) na zaworze.
- Obróć w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) i rozpocznij pompowanie.
 - Pompuj do osiągnięcia odpowiedniego ciśnienia.
 - Po zakończeniu odłącz pompkę.
 - Załóż ponownie nakrętkę ochronną (chroni przed zabrudzeniem i uszkodzeniem).

Jeśli łódź traci ciśnienie powietrza, najpierw sprawdź zawory. Spryskaj zawory i ich okolice mieszanką wody z mydłem przy użyciu spryskiwacza ogrodowego. Jeśli wokół zaworów pojawiają się bąbelki powietrza, wykonaj następujące czynności:

- Wyjmij klucz do zaworów z zestawu naprawczego, jeśli taki się tam znajduje.
- Włóż klucz do zaworu i dokręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie ponownie sprawdź, czy ulatuje powietrze.
- Jeśli zawór nadal przecieka, chwyć tylną część zaworu dłonią i odkręć trzpień zaworu przy użyciu klucza w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), po czym go wyjmij.
- Sprawdź zawór pod kątem uszkodzeń.
- Jeśli stwierdzisz uszkodzenie (zob. warunki gwarancji, punkt 8), zanieś wadliwy zawór do sprzedawcy. Otrzymasz nowy.
- Zamontuj ponownie trzpień zaworu, używając do montażu silikonu lub roztworu wody z mydłem w celu ułatwienia osadzenia.
- W przypadku utrzymującego się wycieku

powietrza skontaktuj się z dealerem i zapoznaj się z warunkami gwarancji.

3.2 Wyposażenie wiosłarskie

Do łodzi dołączone są dwa wiosła lub pagaje. Wiosła można rozłożyć, co ułatwia transport. Podczas użytkowania należy umieszczać wiosła w dulkach.

3.3 Siedzienia i ławki

Siedzisko należy zamontować przed całkowitym napompowaniem łodzi. Napompuj ponton do około 75% i zamontuj siedzisko. Po jego zamontowaniu można całkowicie napompować ponton Gladiator.

3.4 Pompowanie komór

Prawidłowe pompowanie i spuszczenie powietrza jest kluczowe dla długiej żywotności Twojej łodzi.

Aby napompować łódź, rozłóż ją na równej powierzchni. Upewnij się, że w miejscu montażu nie ma żadnych ostrych przedmiotów.

- Jeśli ponton jest nowy lub właśnie rozpakowany, sprawdź, czy wszystkie elementy zestawu są kompletne.
- Sprawdź, czy zawory są zamknięte — zdejmij nasadkę ochronną z zaworu. Zawór jest zamknięty, gdy środkowy przycisk znajduje się w pozycji uniesionej.
- Przygotuj dołączoną pompkę. Wciśnij końcówkę w zawór i przekręć ją w prawo, aby się zablokowała.
- Napompuj łódź do momentu, aż zacznie nabierać kształtu.

Wszystkie komory powinny być napompowane równomiernie, aby nie uszkodzić przegród oddzielających je od siebie.

3.4.1 Kolejność pompowania komór

Napompuj łódź w następującej kolejności: komora dziobowa (przednia), komory boczne, komora podłogi (jeśli dotyczy), komora kila (jeśli dotyczy). Zawsze pompuj komorę kila jako ostatnią.

3.4.2 Sposób pompowania

Krok 1: Najpierw napompuj komorę wyposażoną w zawór bezpieczeństwa.

Krok 2: Następnie napompuj pozostałe komory. Wprowadź tyle powietrza, aby łódź zaczęła się rozkładać, ale jeszcze nie osiągnęła pełnego ciśnienia.

Krok 3: Dopompuj komorę z zaworem

Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

bezpieczeństwa do momentu, aż zawór zacznie upuszczać nadmiar powietrza.

Krok 4: Napompuj pozostałe komory w odpowiedniej kolejności, aż zawór bezpieczeństwa ponownie zacznie wypuszczać powietrze. Jeśli napompowanie odbyło się we właściwej kolejności, ciśnienie w komorach będzie prawidłowe, a materiał w pobliżu przegród nie będzie się deformował.

Nigdy nie przekraczaj poniższych wartości!

Napompuj łódź do 0,25 bara = 3,6 PSI = 25 kPa

Napompuj kil do 0,4 bara

Napompuj dno wysokociśnieniowe do 0,8 bara

Uwaga

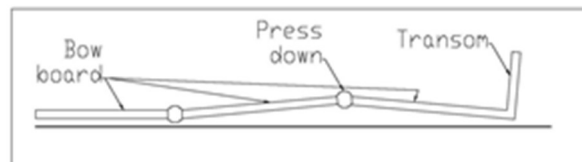
Nadmierne napompowanie może spowodować uszkodzenia konstrukcji łodzi. Unikaj pozostawiania pontonu na słońcu, gdy nie znajduje się on w wodzie — nagrzane powietrze w komorach może rozszerzyć się do tego stopnia, że spowoduje uszkodzenie łodzi (**wyjątek stanowi prawidłowo działający zawór bezpieczeństwa**).

Nie używaj mechanicznych kompresorów do pompowania łodzi. Dołączona pompka zapewni dokładnie takie ciśnienie, jakie jest wymagane dla Twojego pontonu.

3.5 Montaż podłogi

Instrukcje montażu podłogi w modelach Gladiator z podłogą aluminiową lub drewnianą::

- Napompuj łódź, włącznie z komorą kila. (zobacz sekcję dotyczącą pompowania)
- Sprawdź, czy żadne fragmenty burt nie skleją się ze sobą.
- Spuść powietrze z kila oraz wypuść powietrze z łodzi do około 2/3 objętości.
- Umieść przedni panel (płyta dziobowa 1) podłogi możliwie jak najdalej z przodu łodzi. Upewnij się, że otwór w podłodze znajduje się dokładnie nad zaworem komory kila. Strona z naklejką powinna być skierowana w dół.
- Włóż drugi panel do wnętrza łodzi. Ustaw oba elementy podłogi w jednej linii.
- Następnie umieść trzeci, a w razie potrzeby również czwarty panel podłogi.
- Dociśnij panele do dna łodzi.



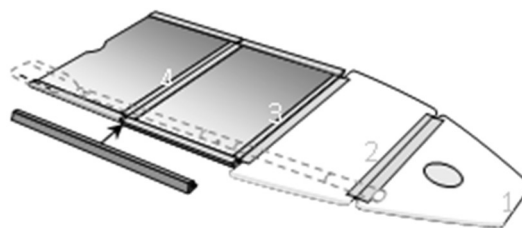
- Napompuj kil około 5–10 ruchami pompki. Podłoga ustawi się w pozycji poziomej.
- Całkowicie spuść powietrze z bocznych komór łodzi i zamontuj aluminiowe łączniki (stringery).

Jeśli liczba paneli podłogowych przekracza trzy, należy utworzyć mostek między drugim a trzecim panelem, licząc od strony pawęży.

Same panele podłogi są numerowane od dziobu.

Montaż aluminiowego łącznika (stringera)

Po zamontowaniu podłogi, włóż aluminiowe łączniki (stringery) po bokach podłogi.



Aby ułatwić montaż łączników (stringerów), zaleca się umieszczenie wiosła (pagaja) pod dnem łodzi. Podnosi to podłogę, co zapewnia łatwiejszy dostęp do boków i umożliwia wygodniejsze zamocowanie łączników.

3.6 Pompowana podłoga

Instrukcje montażu podłogi w modelach Gladiator z pompowaną podłogą

Jeśli całkowicie napompujesz pompowaną podłogę (air deck), zostanie ona dociśnięta pod burty i pozostanie tam stabilnie na swoim miejscu. Z tyłu łodzi znajdują się dwa profile montażowe przymocowane do pawęży. Aby przymocować podłogę przy pawęży, należy wsunąć zakończenia (kłapki) znajdujące się z tyłu podłogi w prowadnice.

Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

3.7 Wyposażenie wiosłarskie

Ponton Gladiator jest standardowo wyposażony w pagaje lub wiosła, dulki oraz siedzisko

Upewnij się, że siedzisko zostało prawidłowo zamontowane (zobacz punkt 3.3).

Aby zamontować wiosła w dulkach, należy postępować w następującej kolejności: skieruj pióro wiosła w stronę dziobu i umieść trzpień w uchwycie. Następnie obróć wiosło o ćwierć obrotu, tak aby pióro skierowane było na zewnątrz. Łódź jest teraz gotowa do wiosłowania.

Jeśli wiosła nie są używane, umieść je w uchwytach znajdujących się po bokach łodzi, kierując pióra w stronę pawęży.

3.8 Montaż silnika

Moc silnika zaburtowego

Niebezpieczeństwo

Zastosowanie zbyt mocnego silnika może prowadzić do poważnych obrażeń, śmierci lub uszkodzenia łodzi.

Używanie silnika zaburtowego o mocy przekraczającej maksymalne dopuszczalne parametry łodzi może:

1. prowadzić do poważnych problemów z prowadzeniem i/lub stabilnością,
2. powodować zbyt duże obciążenie rufy, co zmienia zaprojektowaną wyporność łodzi,
3. doprowadzić do uszkodzenia lub rozerwania konstrukcji, szczególnie w okolicach pawęży.

Maksymalna moc silnika, jakiej można użyć, podana jest w punkcie 2.3.1 niniejszej instrukcji.

UŻYWAJ WYŁĄCZNIKA Z LINKĄ BEZPIECZEŃSTWA. Wyłącznik ten zatrzyma silnik w przypadku, gdy operator z jakiegokolwiek powodu opuści stanowisko sterowania.

Montaż silnika:

- Upewnij się, że stoisz bezpiecznie i stabilnie.
- Odblokuj silnik w pozycji do odchylenia i zamontuj go na pawęży.
- Silnik musi być zamocowany centralnie na pawęży, aby działał prawidłowo.
- Dokręć mocowania silnika (uchwyty) solidnie do rufy.

Pozycja silnika zaburtowego

Silnik zaburtowy musi być zamontowany w taki sposób, aby w pozycji roboczej ustawiony był pionowo w wodzie.

Oznacza to, że „płyta kawitacyjna” znajdująca się w dolnej części silnika powinna być ustawiona poziomo względem powierzchni wody, gdy łódź znajduje się w normalnym położeniu.

Wszystkie łodzie Gladiator są przystosowane do używania silników z krótką kolumną. Pozycja silnika ma kluczowe znaczenie dla prawidłowych właściwości nautycznych.

Upewnij się, że silnik jest odpowiednio wytrzymały — w razie potrzeby użyj podkładek dystansowych (nie są dostarczane we wszystkich modelach), aby ustalić prawidłową wysokość montażu silnika.

Nieprawidłowo zamontowany silnik może powodować pryskanie wody lub kawitację (nadmierne wchodzenie silnika na obroty bez odpowiedniego napędu łodzi).

Uruchamianie silnika

- Wprowadź łódź do wody.
- Ustaw silnik w pozycji roboczej i zabezpiecz go w położeniu w dół.
- Stań stabilnie i uruchom silnik.
- Unikaj bardzo dużych prędkości podczas płynięcia do tyłu — przez pawęż do wnętrza łodzi może dostać się woda.

3.9 Spuszczanie powietrza

Informacje ogólne:

UWAGA: Przed zwinieniem łodzi do przechowywania należy upewnić się, że jest czysta i sucha.

Usuń wszelki piasek i zanieczyszczenia, które mogłyby przylegać do materiału.

Podczas spuszczenia powietrza nie opróżniaj jednej komory całkowicie na raz.

Spuszczaj powietrze równomiernie ze wszystkich komór — zapobiega to uszkodzeniu przegród wewnątrz łodzi.

Spuszczanie powietrza z łodzi:

- Połóż łódź na podłodze.
- Naciśnij zawór raz, aby go otworzyć.
- Wypuść część powietrza ze wszystkich komór.
- Upewnij się, że zawór pozostaje otwarty (aby powietrze mogło swobodnie uchodzić podczas składania).
- Równomiernie dociskaj całą powierzchnię łodzi, aby usunąć jak najwięcej powietrza.

Jeśli spuszczasz powietrze i przechowujesz ponton Gladiator, możesz pozostawić pompowaną podłogę zamontowaną — wystarczy spuścić z niej powietrze i złożyć łódź.

Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

3.10 Składanie łodzi

- Połóż łódź na podłodze.
- Wyjmij aluminiowe lub drewniane panele podłogowe, jeśli są zastosowane. Pompowaną podłogę można pozostawić na miejscu.
- Złóż burtę łodzi do środka, tak aby cała szerokość łodzi była równa szerokości pawęży.
- Złóż tylne części komór bocznych do środka.
- Zwiń pawęż do przodu — to ułatwi usunięcie pozostałego powietrza. Upewnij się, że wszystkie zawory są otwarte.
- Złożona w ten sposób łódź mieści się w dostarczonym worku transportowym.

Jeśli chcesz umieścić wiosła w tym samym worku co łódź, zadбай o to, aby nie uszkodziły one worka. Najpierw włóż zaokrąglone części wiosel.

3.11 Transport

3.11.1 Wyciąganie łodzi z wody

Upewnij się, że w miejscu, gdzie chcesz wyciągnąć łódź z wody, pod spodem nie ma żadnych ostrych krawędzi.

Podczas podnoszenia staraj się korzystać z uchwytów zamiast z lin.

3.11.2 Holowanie łodzi

Jeśli łódź ma być holowana przez inną jednostkę, musi być pusta. Zdejmij silnik zaburtowy, wyjmij zbiornik paliwa oraz całe wyposażenie.

Ostrzeżenie

- Nigdy nie holuj łodzi z pasażerami na pokładzie.
- Regularnie sprawdzaj linę holowniczą.
- Okresowo kontroluj warunki holowania, a w szczególności upewnij się, że łódź nie nabiera wody.

3.11.2.1 Holowanie napompowanej łodzi

WAŻNE: Uchwyt dziobowy / pierścień dziobowy nie powinien być używany do holowania, kotwiczenia ani cumowania.

Używaj punktów cumowniczych po lewej (bakburta) i prawej (sterburta) stronie łodzi do holowania.

Holowanie w ten sposób zapewnia stabilność i bezpieczeństwo łodzi za jednostką holującą oraz pomaga uniknąć uszkodzenia Twojego pontonu

Gladiator.

Przymocuj linę pomiędzy pierścieniami holowniczymi, tworząc widelec holowniczy (ang. bridle). Do tego widełka przymocuj linę holowniczą i holuj łódź z małą prędkością.

4.0 Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Wyłącznik z linką bezpieczeństwa (potocznie nazywany zrywka) służy do automatycznego wyłączenia silnika w sytuacji, gdy operator oddali się od stanowiska sterowania na tyle, by uruchomić mechanizm. Może do tego dojść np. w przypadku wypadnięcia za burtę lub przesunięcia się w łodzi zbyt daleko od pozycji sterującej.

Ostrzeżenie

Jeśli operator wypadnie za burtę, natychmiastowe wyłączenie silnika znacznie zmniejsza ryzyko potrącenia przez łódź, co może prowadzić do ciężkich obrażeń lub śmierci.

Zawsze upewnij się, że linka wyłącznika bezpieczeństwa (zrywka) jest prawidłowo podłączona — jeden koniec do wyłącznika, drugi do operatora.

Ostrzeżenie

Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci spowodowanych gwałtownym wyhamowaniem łodzi w wyniku przypadkowego uruchomienia wyłącznika bezpieczeństwa (zrywki), operator nigdy nie powinien opuszczać stanowiska sterowania bez wcześniejszego odpięcia linki od siebie.

4.1 Lista kontrolna przed wypłynięciem

- Sprawdź ciśnienie powietrza w komorach.
 - Wyjmij korek z odpływu w podłodze (samowylew).
 - Usuń wszelkie zanieczyszczenia z odpływu w podłodze.
 - Sprawdź, czy silnik zaburtowy jest solidnie zamocowany do pawęży.
 - Upewnij się, że znasz pojemność zbiornika paliwa oraz szacowany zasięg łodzi.
 - Sprawdź, czy wyłącznik z linką bezpieczeństwa (zrywka) działa prawidłowo.
 - Upewnij się, że łódź nie jest przeciążona. Nie przekraczaj maksymalnej liczby pasażerów ani dopuszczalnego obciążenia – sprawdź dane na tabliczce znamionowej.
 - Sprawdź, czy dla każdej osoby na pokładzie

Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

znajduje się atestowana kamizelka ratunkowa odpowiedniego rozmiaru i czy jest łatwo dostępna.

- Upewnij się, że w łodzi znajdują się pagaje lub wiosła – na wypadek awarii silnika.
- Operator powinien znać zasady bezpiecznej nawigacji, obsługi łodzi i podstawowe procedury eksploatacyjne.
- Na pokładzie powinna znajdować się ratunkowa bojka wypornościowa lub koło ratunkowe typu rzutkowego, przeznaczone do udzielenia pomocy osobie w wodzie.
- Rozmieść pasażerów i ładunek tak, aby ciężar był równomiernie rozłożony, a wszyscy siedzieli w odpowiednich miejscach lub bezpiecznie na podłodze.
- Przeszkol przynajmniej jednego pasażera z podstaw manewrowania łodzią oraz uruchamiania i obsługi silnika, na wypadek gdyby prowadzący nie mógł kontynuować sterowania lub wypadł za burtę.
- Przed wypłynięciem poinformuj kogoś, dokąd się wybierasz i kiedy planujesz wrócić.
- Nie spożywaj alkoholu ani nie zażywaj środków odurzających – prowadzenie łodzi pod ich wpływem jest nielegalne.
- Zapoznaj się z akwem, po którym będziesz pływać – zwróć uwagę na pływy, prądy, mielizny, skały i inne potencjalne zagrożenia.

Ostrzeżenie

Woda zęzowa powinna być ograniczona do minimum

4.2 Stabilność i wyporność

4.2.1 Rozmieszczenie osób i bagażu

Dla bezpiecznego użytkowania zaleca się, aby osoby przebywające na pokładzie siedziały możliwie jak najbliżej środka łodzi. Siedzenie po bokach jest dopuszczalne, o ile naprzeciwko znajduje się inna osoba, co pozwala na zrównoważenie obciążenia.

Upewnij się, że cały luźny sprzęt jest odpowiednio zabezpieczony podczas pływania.

4.2.2 Wiosłowanie

Dzięki odpowiedniemu rozmieszczeniu wiosła w tym pontonie pompowanym Gladiator możesz wiosłować w wygodnej i stabilnej pozycji. Aby w pełni wykorzystać możliwości wiosłowania, korzystaj z dołączonego siedziska.

Uwaga

Podczas pływania z dużą prędkością lub w ślizgu unikaj gwałtownych zakrętów i wysokich fal — może to stanowić zagrożenie dla pasażerów. Upewnij się, że wszyscy trzymają się uchwytów. Dla komfortu i bezpieczeństwa zmniejsz prędkość przy pokonywaniu fal. Małe dzieci powinny siedzieć **wewnątrz** łodzi. Załamujące się fale stanowią poważne zagrożenie dla stabilności.

Zawsze noś kamizelkę ratunkową!

POJEDYNCZA OBSŁUGA (PLYWANIE SOŁO).

Podczas użytkowania łodzi bez pasażerów silnikowych nie siadaj na burtach ani na siedzisku. Masa ciała powinna być przesunięta maksymalnie do przodu i na środek jednostki.

Unikaj umieszczania ciężkich ładunków w pobliżu pawęży.

NAGLE PRZYSPIESZENIE może prowadzić do niebezpiecznego przechyłu do tyłu, a nawet do przewrócenia się łodzi — należy go unikać.

Silny wiatr i wysokie fale mogą stanowić poważne zagrożenie dla pontonu.

Jeśli obciążenie nie jest odpowiednio rozłożone — zwłaszcza w dziobowej części łodzi — a dodatkowo występuje przeciwny wiatr i prąd, ponton może łatwo się przewrócić.

Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia modeli Speed pod wiatr.

Odpowiednie rozłożenie ładunku i ciężaru sprawia, że dziób łodzi kieruje się w dół, co zapewnia bezpieczne zachowanie jednostki na wodzie.

Płyta przeciwkawitacyjna na silniku powinna znajdować się około 20 mm poniżej dolnej krawędzi pawęży.

- Jeśli silnik zaburtowy jest zamontowany **zbyt wysoko**, wystąpi nadmierna kawitacja (czyli powstawanie pęcherzyków powietrza wokół śruby i poślizg).

- Jeśli silnik jest zamontowany **zbyt nisko**, zwiększy się opór w wodzie, a woda może być wyrzucana do wnętrza łodzi.

W obu przypadkach nastąpi spadek prędkości, dlatego należy znaleźć **optymalne ustawienie silnika**. W razie potrzeby użyj dołączonych podkładek dystansowych, zanim ostatecznie przykręcisz silnik do pawęży (skonsultuj się z dostawcą).

Podczas pływania z każdą prędkością należy

Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

dbać o to, aby łódź utrzymywała pozycję poziomą. Należy unikać zarówno unoszenia dziobu do góry, jak i jego zbyt mocnego zanurzenia w wodzie.

- Ustaw pasażerów i ładunek tak, aby odpowiednio wyważyć łódź.
- Skoryguj kąt pochylenia silnika (więcej informacji poniżej).
- Silnik ustawiony zbyt daleko od pawęży spowoduje unoszenie dziobu podczas pływnięcia.
- Silnik pochylony zbyt blisko pawęży będzie nadmiernie zanurzał dziób, co może prowadzić do utraty prędkości i kawitacji.

Regularnie sprawdzaj śruby mocujące silnik. Poluzowane śruby mogą powodować niestabilne zachowanie łodzi, a w skrajnym przypadku doprowadzić do utraty silnika za burtą.

Przed rozpoczęciem użytkowania dokładnie zapoznaj się z instrukcją obsługi silnika.

Monitoruj rozmieszczenie ładunku na pokładzie, aby zapobiec przetarciom lub przebicciu poszycia łodzi.

Skręcanie łodzią

Podczas wykonywania ostrego zakrętu należy zmniejszyć prędkość. W takiej sytuacji łódź przechyli się wyraźnie do wewnętrznej strony zakrętu, w kierunku środka skrętu.

4.3 Zagrożenia

Uszkodzenie komory powietrznej

Ponton Gladiator został zaprojektowany z więcej niż jedną komorą powietrzną. Dzięki temu, nawet jeśli jedna z komór ulegnie rozszczelnieniu wskutek przebiccia, łódź zachowa co najmniej 50% swojej wyporności. W takiej sytuacji należy przenieść ciężar na przeciwną stronę łodzi. Uszkodzoną komorę zabezpiecz w razie potrzeby (np. przez zawiązanie lub podniesienie) i natychmiast skieruj się do najbliższego brzegu lub jednostki macierzystej.

Zachowaj jednak szczególną ostrożność w pobliżu płycizn i raf, ponieważ mogą one dodatkowo porysować lub uszkodzić łódź.

Podchodzenie do brzegu

Nie należy wpływać pontonem na brzeg z użyciem silnika ani przeciągać go po kamieniach, piasku, żwirze lub utwardzonym podłożu, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia powłoki łodzi.

Zawieszenie łodzi na dźwigach

Jeśli ponton jest przechowywany na dźwigach (dawsach), przed podniesieniem należy wyjąć korek spustowy, aby zapobiec gromadzeniu się wody wewnątrz łodzi.

Korek spustowy (modele RIB)

Model RIB wyposażony jest w dwa korki spustowe: jeden do wnęki kadłuba, a drugi do pokładu. Oba powinny być zamocowane podczas wodowania łodzi.

Korek wnęki kadłuba należy okresowo wyjmować, aby usunąć wodę z kondensacji z przestrzeni wewnętrznej kadłuba.

Korek odpływu pokładu powinien być wyjmowany wyłącznie podczas pływania z uruchomionym silnikiem w trybie do przodu lub gdy łódź jest przechowywana poza wodą — np. na dźwigach lub stojakach, gdzie narażona jest na deszcz i zbieranie się wody.

Światło słoneczne

Unikaj długotrwałego wystawiania łodzi na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Zmiany ciśnienia powietrza wewnątrz komór mogą prowadzić do uszkodzenia łodzi.

Silne nasłonecznienie (promieniowanie UV) przez dłuższy czas może przyspieszyć proces starzenia się materiału i spowodować jego klejenie się lub lepkość powierzchni.

Jeśli łódź ma być przechowywana poza wodą przez dłuższy czas, zakryj ją, aby ograniczyć bezpośrednią ekspozycję na słońce.

Palenie tytoniu

Powstrzymaj się od palenia, szczególnie podczas tankowania łodzi.

Przenośne zbiorniki paliwa należy ustawiać na miękkim, amortyzującym podłożu i solidnie mocować do łodzi za pomocą pasa obejmującego, aby uniknąć uderzeń i ryzyka uszkodzenia podczas pływania.

Podczas tankowania zawsze stosuj się do poniższych zaleceń:

- Jeśli to możliwe, wyjmij przenośne zbiorniki z łodzi przed tankowaniem.
- Tankuj na otwartej przestrzeni, z dala od źródeł ciepła, iskier i otwartego ognia.
- Nie napełniaj zbiorników do pełna — paliwo zwiększa swoją objętość pod wpływem temperatury, co może prowadzić do przelania lub nawet rozerwania zbiornika.

Użytkowanie na dużych wysokościach

Standardowe ciśnienie przy pełnym napompowaniu wynosi 330 mbar.

Jeśli łódź została napompowana na poziomie morza (niskiej wysokości), a następnie przetransportowana na większą wysokość (np. do użytku na jeziorze górskim), należy obniżyć ciśnienie w komorach po dotarciu na miejsce, aby zapobiec nadmiernemu napompowaniu.

Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

5. Konserwacja

5.0 Konserwacja ogólna

Środki czyszczące

Do czyszczenia pontonu należy używać wyłącznie preparatów przeznaczonych specjalnie do łodzi pompowanych. Nie wolno wylewać ich do wody ani stosować w sposób zagrażający środowisku. Nigdy nie mieszaj różnych środków czyszczących i zawsze zapewnij dobrą wentylację, zwłaszcza w zamkniętych pomieszczeniach.

Nie stosuj silnych detergentów, rozpuszczalników, ani środków zawierających fosforany, chlor, ropopochodne składniki lub substancje nierozkładalne biologicznie.

Najbezpieczniej i najskuteczniej jest czyścić ponton Gladiator za pomocą specjalistycznych preparatów przeznaczonych do materiałów dmuchanych.

WAŻNE: Nie stosuj wosków ani środków czyszczących zawierających alkohol lub związki węglowodorowe. Mogą one prowadzić do przedwczesnego wysychania materiału lub jego trwałego uszkodzenia.

5.1 Naprawy

5.1.1 Małe naprawy

W przypadku uszkodzenia pontonu Gladiator zaleca się skorzystanie z pomocy autoryzowanego serwisu lub dealera GladiatorBoat.

Drobne przebicia możesz naprawić samodzielnie, używając materiałów zawartych w zestawie naprawczym.

W przypadku większych uszkodzeń, a zwłaszcza gdy łątka miałaby nachodzić na szew, naprawę powinna przeprowadzić wykwalifikowana osoba w specjalistycznym serwisie napraw pontonów. Skontaktuj się z najbliższym dealerem Gladiator, aby uzyskać informację o rekomendowanych punktach naprawczych.

Aby uzyskać najlepszy efekt klejenia, prace należy wykonywać przy wilgotności powietrza poniżej 60% i temperaturze otoczenia od 18 °C do 25 °C. Nie należy kleić pontonu w pełnym słońcu.

Jak przeprowadzić naprawę uszkodzenia:

- Wytnij łatkę tak, aby zakrywała uszkodzenie z zapasem co najmniej 30 mm z każdej strony.
- Przyłóż łatkę do miejsca naprawy i ołówkiem zaznacz jej obrys.
- Dokładnie oczyść zaznaczony obszar na pontonie oraz spodnią stronę łatki.
- Nałóż dwie cienkie warstwy kleju – okrężnymi

ruchami, za pomocą pędzla z krótkim włosiem – zarówno na zaznaczonej powierzchni łodzi, jak i na spód łatki.

- Odczekaj, aż pierwsza warstwa całkowicie wyschnie (około 15 minut), następnie nałóż drugą. Gdy klej stanie się lekko lepki, nałóż łatkę na przygotowane miejsce i mocno dociśnij.
- Użyj gładkiego, twardego przedmiotu (np. odwrotnej strony łyżki), aby dokładnie docisnąć łatkę, wypychając powietrze od środka na zewnątrz.
- Przed ponownym napompowaniem łodzi odczekaj minimum 24 godziny.

W razie wątpliwości lub trudności z naprawą skontaktuj się z najbliższym dealerem Gladiator.

5.2 Przechowywanie zimowe

WAŻNE: Aby uniknąć przebarwień kadłuba lub komór spowodowanych osadami biologicznymi lub zanieczyszczoną wodą, **nie przechowuj pontonu w wodzie przez dłuższy czas..**

1. Po użyciu łodzi oraz wszystkie jej elementy należy dokładnie umyć i spłukać czystą wodą. Przed spakowaniem do torby transportowej wszystkie części powinny być dokładnie wysuszone. Zapobiega to powstawaniu pleśni i grzybów.
2. Pawęż należy skontrolować pod kątem uszkodzeń oraz oznak zużycia lub łuszczenia się powłoki. Zarysowania i przetarcia należy uzupełnić lakierem jachtowym.
3. Aby zachować dobry wygląd łodzi, przechowuj ją w chłodnym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego działania promieni słonecznych.
4. Dostępna jest opcjonalna pokrywa ochronna, która zabezpiecza łódź podczas przechowywania.
5. Jeśli łódź ma być przechowywana przez dłuższy czas, **nie należy trzymać jej w oryginalnym opakowaniu (worku transportowym)**. Ponton jest w nim złożony bardzo ciasno, co może prowadzić do powstawania ostrych zagnieceń materiału.
Złóż lub zwiń łódź luźno i przechowuj ją w suchym miejscu. Aby uniknąć uszkodzenia, **nie kładź ciężkich przedmiotów na łodzi.**

Jeśli ponton Gladiator ma być przechowywany przez dłuższy czas w temperaturze poniżej 0 °C, **przed jego rozłożeniem należy przenieść go na co najmniej 24 godziny do pomieszczenia z temperaturą nie niższą niż 20 °C.**

Ponton pompowany Gladiator – instrukcja obsługi

6. Gwarancja

OGRANICZONA GWARANCJA

I. Gwarantujemy, że każdy nowo wyprodukowany ponton pompowany marki Gladiator oraz wszystkie dołączone akcesoria (dalej zwane „Produktem”) są wolne od wad materiałowych i produkcyjnych, pod warunkiem że sprzedaż konsumencka miała miejsce w kraju, w którym dystrybucja została przez nas autoryzowana.

II. Gwarancja obowiązuje wyłącznie po otrzymaniu wypełnionej karty rejestracyjnej gwarancji lub cyfrowego potwierdzenia rejestracji, co powinno nastąpić nie później niż 2 tygodnie po zakupie. Produkt jest rejestrowany na podstawie numeru seryjnego. Gwarancja obowiązuje zgodnie z poniższymi warunkami:

A. W przypadku pontonów Gladiator obowiązuje 3-letnia gwarancja na materiał kadłuba przeciwko pękaniu, porowatości i gniciu. Materiały pozostałych modeli objęte są 2-letnią gwarancją w tym samym zakresie.

B. Kadłuby z włókna szklanego objęte są 2-letnią gwarancją.

C. Szwy kadłuba pontonów Gladiator objęte są ograniczoną 3-letnią gwarancją przeciwko rozwarstwieniu, natomiast w pozostałych modelach — 2-letnią gwarancją.

Uwaga: Za rozwarstwienie uważa się oddzielenie powłoki zewnętrznej od materiału bazowego lub utratę wytrzymałości strukturalnej szwu. Jeśli problem dotyczy tylko jednego szwu, a nie całego pontonu, to tylko ten szew podlega naprawie gwarancyjnej.

D. Wszystkie inne elementy łodzi, w tym m.in.: dulki, uchwyty, pompki, torby transportowe, uchwyty pawęży, pawęż, pierścienie typu „D”, łączniki, elementy typu „H”, podłogi — objęte są ograniczoną gwarancją na okres 2 lat.

III. Wyłączenia gwarancji

Ponieważ gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe i produkcyjne, nie ma zastosowania w przypadku zużycia eksploatacyjnego ani uszkodzeń spowodowanych przez:

A. Zaniedbania, brak konserwacji, wypadek, nieprawidłowe użytkowanie, niewłaściwy montaż lub serwis;

B. Użycie akcesoriów lub części nieprodukowanych ani niedostarczonych przez nas;

C. Udział w wyścigach lub innych aktywnościach sportowych;

D. Modyfikacje lub usunięcie części;

E. Użycie silnika zaburtowego o mocy większej niż dopuszczona na tabliczce znamionowej;

F. Użytkowanie komercyjne, czarterowe lub wynajem;

G. Uszkodzenia spowodowane działaniem siły wyższej (np. nietypowe warunki wodne, wietrzne, pogodowe);

H. Niewłaściwe użytkowanie, np. nieprawidłowe cumowanie, dobijanie do brzegu, holowanie, kolizje, złe korzystanie z przyczepy;

I. Kradzież lub pożar;

J. Deszcz, soki z drzew, chemikalia;

K. Naturalne zużycie, odbarwienia, matowienie, starzenie się materiałów (tkanin, metalu, drewna, plastiku);

L. Uszkodzenia powierzchni kosmetycznych (rozdarcia, rysy, przebarwienia, wgłębienia, utlenianie żelkocie);

M. Pęcherze osmotyczne, pęknięcia w żelkocie, w tym mikropełnięcia;

N. Koszty regularnej konserwacji i czyszczenia;

O. Szkody pośrednie i uboczne;

P. Uszkodzenia drewnianych części wynikające z braku warstwy ochronnej;

Q. Uszkodzenia spowodowane stosowaniem niezalecanych środków czyszczących.

IV. Gwarancja nie obejmuje kosztów ubocznych i pośrednich, takich jak: wodowanie, holowanie, transport, przechowywanie, rozmowy telefoniczne, wynajem, niedogodności, utrata czasu lub dochodu.

V. Klient zobowiązany jest zapewnić dostęp do Produktu w celu wykonania naprawy gwarancyjnej poprzez dostarczenie go do autoryzowanego punktu serwisowego Gladiator. Klient ponosi wszelkie koszty transportu oraz inne związane z realizacją usługi serwisowej. Wszelkie produkty lub części przesyłane do oceny lub naprawy muszą być wysłane na koszt nadawcy. Karta Rejestracyjna Gwarancji wraz z dowodem zakupu stanowi jedyny ważny dokument rejestracyjny i musi zostać przedstawiona przy zgłoszeniu reklamacyjnym. Roszczenia gwarancyjne bez okazania karty nie będą rozpatrywane.

VI. Nasze zobowiązania w ramach gwarancji ograniczają się do naprawy wadliwej części lub — według naszego uznania — jej wymiany lub zwrotu ceny zakupu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania ulepszeń konstrukcyjnych bez obowiązku modyfikowania wcześniej wyprodukowanych modeli.

VII. Niniejsza gwarancja zapewnia określone prawa ustawowe, które mogą się różnić w zależności od kraju.