

Słownik pojęć

Bom – „uchwyt” do sterowania żaglem, składający się z 2 poręczy wykonanych z rur aluminiowych lub węglowych połączonych przy pomocy łącznika przedniego umożliwiającego mocowanie bomu do masztu oraz przedłużki pozwalającej na regulację jego długości. Przedłużka zakończona jest łącznikiem tylnym służącym do mocowania żagla

Nok bomu– tylna końcówka bomu, umożliwiająca połączenie z rogiem szotowym żagla

Głowica bomu– przednia część bomu wyposażona w klamrę, służąca do mocowania go do masztu

Maszt – rura z tworzywa sztucznego lub metalu służąca do mocowania żagla

Kieszon masztowa – materiałowa kieszon przyszyta wzdłuż liku przedniego do mocowania masztu

Fał – ogólna nazwa lin służących do podnoszenia ruchomych elementów ożaglowania, omasztowania i innych

Fał startowy – elastyczna lina służąca do wyciągania żagla z wody

Paleta – specjalny łącznik między żaglem a deską, wkręcamy go w insert znajdujący się na górnym pokładzie windsupa

Stopa masztu – element łączący dolną część masztu z paletą przymocowaną do windsupa. Bywa też nazywana piętą masztu. Wyposażona jest w bloczek, knagę oraz linkę służącą do napięcia żagla wzdłuż masztu.

Róg szotowy - boczny róg żagla wyposażony w remizkę, umożliwiającą połączenie linką szotową z nokiem bomu.

Róg halsowy – dolny róg żagla wyposażony w remizkę, umożliwiającą połączenie linki halsowej ze stopą masztu

Top / róg topowy – górny (szczytowy) róg pędnika

Lik przedni – przednia krawędź żagla pomiędzy rogiem halsowym a topem

Lik wolny – tylnia krawędź żagla

Lik dolny – dolna krawędź żagla pomiędzy rogiem szotowym i halsowym

Bryt – powierzchnia żagla między dwoma listwami. Może być wykonana z monofilmu lub dakrona

Listwa – specjalne usztywnienie żagla wsuwane do kieszeni listwowej

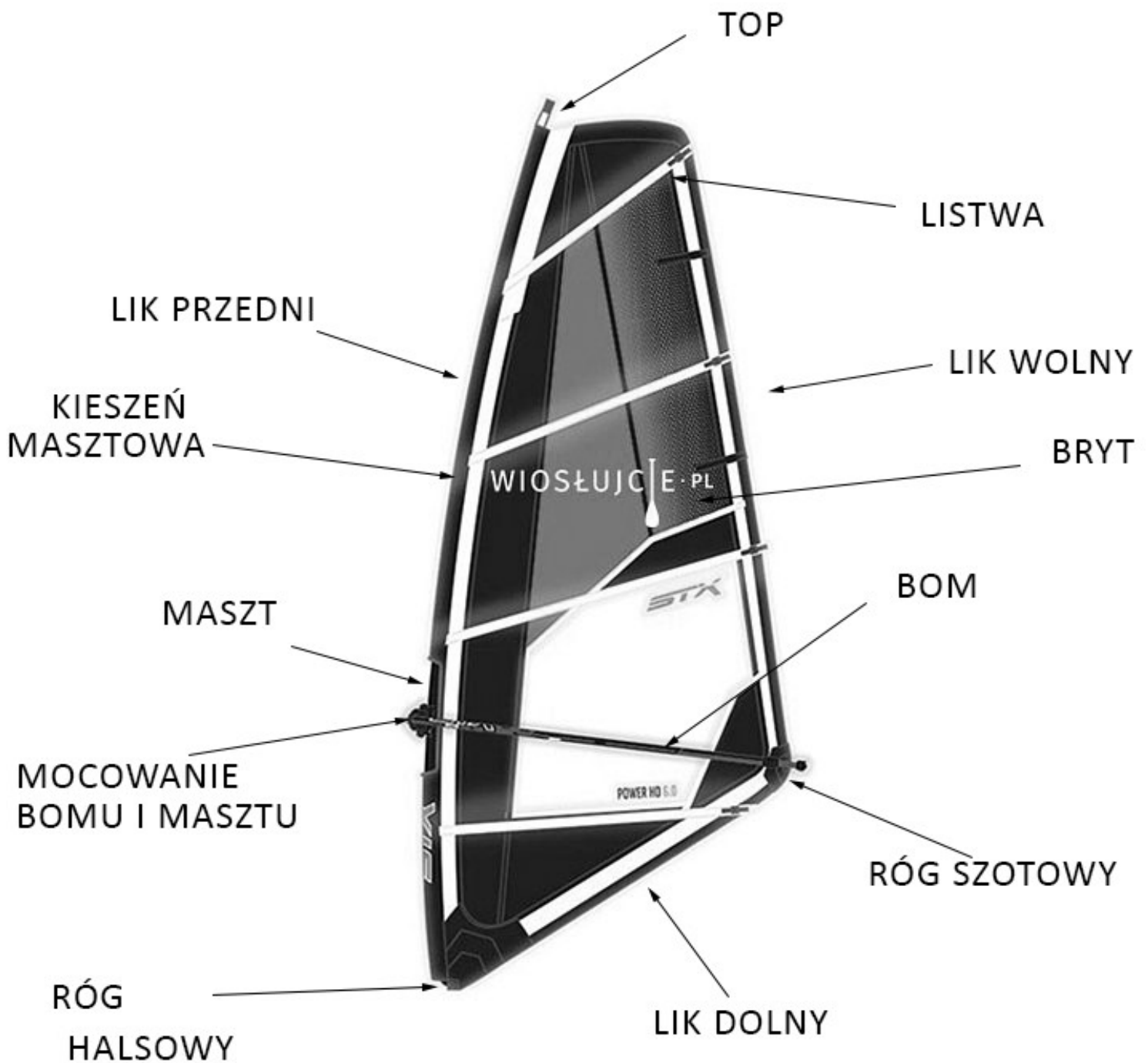
Miecz – dodatkowy statecznik mocowany na środku deski

Strap/Footstrap – uchwyt pozwalający na wsunięcie do niego stopy i trzymanie ich tam podczas pływania

Remizka – "oczko do żagla", specjalna kształtka metalowa lub plastikowa, zabezpieczająca brzeg otworu w żaglu przed przecieraniem tkaniny przez linę przechodzącą przez ten otwór.

Taklowanie – łączenie ze sobą części składowych pędnika

Trymowanie – ustawianie i regulacja poszczególnych części pędnika służące uzyskaniu najbardziej optymalnego jego kształtu, dopasowanego do warunków pogodowych, budowy ciała żeglarza oraz jego umiejętności. Dokonywane jest za pomocą napięcia linek regulacyjnych (np. fałów), listew, długości i wysokości mocowania bomu itp.





Taklowanie pędnika

1. Wyciągamy maszt z pokrowca i dokładnie go czystymy zwracając szczególną uwagę na powierzchnie, które będą się łączyć.
2. Gdy maszt stanowi już jedną całość oklejamy miejsca styku elementów szeroką taśmą wodoodporną. Dzięki temu ochronimy je przed zanieczyszczeniami.
3. Usuwamy wszelkie zanieczyszczenia z przedłużki i dolnej wewnętrznej części masztu.
4. Wyciągamy żagiel z pokrowca i rozwijamy go na delikatnym podłożu (najlepiej trawiastym). Kieszon masztową najlepiej skierować w stronę wiatru.
5. Wsuwamy maszt od dołu w kieszon masztową. W trakcie tej czynności zwracamy uwagę, by wszystkie listwy znajdowały się po tej samej stronie.
6. Montujemy przedłużkę i stopę masztu (obie wcześniej dokładnie wyczyszczone).
7. Zakładamy linkę halsową. Uwaga! Musimy to zrobić tak by nie krzyżowała się między rogami halsowym żagla a bloczkami stopy masztu. W innym razie będziemy mieć problem z naciągnięciem żagla.

Wszystkie linki, które będziemy mocować dobrze zabezpieczyć na końcu np. węzłem ósemką, żeby nie „uciekły” nam w trakcie pracy.

8. Naciągamy przedni lik żagla za pomocą linki halsowej w ten sposób, by pionowy szew między brytami biegnący od topu do rogu halsowego był napięty. Linki naciągamy oburącz w pozycji siedzącej opierając się stopą o stopę masztu.

Aby uniknąć uszkodzenia rąk sugerujemy owinięcie linki wokół np. kawałka drewna, śrubokrętu czy użycie specjalnego uchwytu do trzymowania.

9. Wpinamy przegub do stopy masztu i stawiamy pędnik do pionu, by ustalić miejsce mocowania bomu na maszcie. Powinno ono znajdować się pomiędzy górną częścią mostka a szyją żeglarza. Dla początkujących osób optymalna wysokość bomu znajduje się na wysokości barków. Oznaczamy to miejsce.



10. Odkładamy żagiel na płasko, wsuwamy bom od dolnej części pędnika i zapinamy klamrę łącznika przedniego we wcześniej ustalonym i oznaczonym miejscu.

11. Przywiązujemy róg szotowy żagla do tylnego łącznika bomu za pomocą linki szotowej.

12. Sprawdzamy czy maszt jest poprawnie osadzony przed ostatecznym napięciem żagla.

13. Jeżeli listwy nie były uprzednio włożone do kieszeni, to wsuwamy je (zawsze cieńszym końcem w kierunku masztu) oraz napinamy ich regulację. Pozwoli to zlikwidować pionowe zmarszczki na żaglu.

14. Dokonujemy ostatecznej regulacji naciągu żagla wzdłuż masztu. Im większa siła wiatru tym mocniej wybieramy linkę halsową.

15. Po ustawieniu naciągu róg halsowy powinien znajdować się przy stopie masztu. Jeżeli nie da się go dociągnąć do stopy musimy dostosować długość masztu za pomocą specjalnej przedłużki.

16. Dokonujemy ostatecznej regulacji naciągu żagla wzdłuż bomu. Dowiązujemy róg szotowy żagla do bomu o długości ustawionej za pomocą przedłużki w ten sposób, by róg żagla dochodził do tylnego łącznika.



17. Po ustawieniu naciągu żagla wzdłuż bomu róg szotowy powinien znajdować się bezpośrednio przy łączniku tylnym. Jeżeli jest od niego oddalony lub bom jest za krótki do wykonania poprawnej regulacji należy zmienić wysunięcie jego przedłużki.



18. Jeżeli górny koniec fału startowego nie jest przymocowany do bomu, to przywiązujemy go i zakładamy jego dolną część na stopę masztu. Zwróć uwagę na jego długość. Fał powinien mieć taką długość, by po pociągnięciu za środek, między jego górną i dolną połową powstał kąt prosty.

Roztaktowanie pędnika

1. Czyścimy oraz suszymy żagiel przed jego złożeniem
2. Jeżeli występują – luzujemy napinacze listew
3. Odpinamy dolną część fału startowego od masztu
4. Odwiązujemy linkę łączącą róg szotowy z bomem
5. Odpinamy klamrę łącznika przedniego bomu i ściągamy go z masztu
6. Luzujemy i odczepiamy linkę halsową
7. Wyciągamy maszt z kieszeni masztowej w żaglu (upewniamy się wcześniej, że listy znajdują się wszystkie po jednej stronie) zaczynając od wypchnięcia topu z rogu topowego. Najlepiej wykonywać tę czynność w dwie osoby w celu ochrony pędnika przed uszkodzeniem.
8. Zwijamy żagiel w rulon zaczynając od topu.
9. Chowamy pędnik do pokrowca – kieszeni masztową w dół.
10. Rozłączamy maszt zaczynając od wyciągnięcia stopy.
11. Całość chowamy do pokrowca.

Przygotowanie deski WindSUP

1. Przygotuj deskę zgodnie z podstawową instrukcją
2. Zamocuj statecznik tylni oraz środkowy (będzie służyć za miecz w windsupie)
3. Zamontuj paletę z przegubem w insercie znajdującym się na górnym pokładzie deski. Upewnij się, że paleta jest mocno przykręcona.
4. Zamocuj pędnik na palecie.
5. Miłego pływania